



MIRZAPORE EDUCATIONAL BOOKS.

URDU SERIES.

NO. III.

۶۶

# تذکرۃ العاقلین

EDITED

BY M. ATMORE SHERRING, LL. B.

SECOND EDITION.



## مرزاپور

یتیموں کے چھاپے خانے میں چھاپی گئی \*

سنہ ۱۸۶۱ عیسوی \*

[ قیمت چھ آنہ ]

M.A. LIBRARY, A.M.U.



U4100

*Handwritten signature*

## دیباچہ

اس کتاب کی تصنیف سے یہ غرض ہی کہ اس کے مطالعہ کرنے والے عقیل و فہیم ہوں اور تحصیل و علم سے ان کے قلب کو صفائی و روشنی حاصل ہو کیونکہ سنجیدہ لوگوں نے یوں کہا ہے کہ جہالت باعث تاریکی و دل ہی اور علم سبب و جلّے قلب ہی اگر فضل و الہی شامل و حال ہو تو اس جانب کا ارادہ یہ ہی کہ دو دو مہینے میں ایک ایک کتاب کہ جس کا پڑھنا موجب و حصول و علم و عقل ہو زبان و ہندی اور اردو میں مطبوع کروایا کروں ان کتابوں میں بہت باتیں خیر خواہ و ہند نامی اخبار سے جو مدت تک پادری میتھر صاحب مہتمم کے اہتمام سے طبع ہوتا تھا منتخب کر کے اور جا بجا اس کی غلطیوں کو بہایہ و صحت پہنچا کر اور کچھ اپنی طرف سے بڑھاکر چند باتیں نئی سو اس کے حیز و قلم میں لا کر طبع کروایا کرونگا \*

مرزا پور فبروری ۱  
سنہ ۱۸۶۱ عہدِ روئی \*

M. A. S.



# فہرست

صفحہ

|    |   |
|----|---|
| ۷  | پہلی فصل—جیمس واٹ صاحب کا احوال * .. ..         |
| ۱۶ | دوسری فصل—سر ولیم جونس صاحب بہادر کا احوال * .. |
| ۲۲ | تیسری فصل—سر ہنری فرنگلن صاحب کا احوال * ..     |
| ۳۱ | چوتھی فصل—جان ہوآرڈ صاحب کا احوال * .. ..       |
| ۴۰ | پانچویں فصل—سر جان فرنگلن صاحب کا احوال * .. .. |
| ۵۶ | چھٹھویں فصل—سکامپس صاحب کا احوال * .. ..        |



شماره ۹۲۰  
شماره ۹۲۱  
شماره ۹۲۲  
۱۴۳۴  
۲۱۰۰

# تذکرۃ العاقلین

پہلی فصل \*

## جیمس وات صاحب کا احوال

2002

CHECKED-2002



یہ صاحب ایک مشہور فیلسوف کل بنائیولا اور انجینئر تھا جو  
ایجاد کرنے کی طاقت اور علم و ہنر میں بڑی واقفیت رکھتا تھا اور



بہ سبب ایجاد کرنے طرح طرح کی عجیب صنعتوں کے سارے نامور لوگوں کی پہلی قطار میں کھڑے ہونے کے لائق ہی \*

اُس کا پردادا اسکاتلنڈ کے صوبہ ۽ ابرڈین میں کشتکاری کرتا تھا لیکن خانہ جنگی میں شریک ہو کر مارا گیا اور اُس کا کھیت ضبط ہو گیا اُس کے بیٹے طامس وانٹ نے جو اُس وقت بچہ تھا اپنے رشتہ داروں سے پرورش اور تربیت پائی اگرچہ یہ وقت بڑی بے انتظامی اور انداز سانی کا تھا تو بھی اُس نے ترقی کر کے اُس علم میں ایسی مہارت پیدا کی کہ بعد اُس کے جب لوگوں میں چین اور امن ہونے لگا تب وہ شہر ۽ گریڈوک میں علم ۽ مذکور اور اُس کے متعلق فنون یعنی جریب کشی اور جہاز رانی کا مدرس ہوا وہاں اُس نے ناموری حاصل کی اور سنہ ۱۷۳۴ عیسوی کو اکیانویہ برس کا ہو کے جان بحق ہوا \*

اُس کے دو بیٹے جان اور جیمس تھے جان ریاضیدان ہو کر پہلے شہر ۽ ابرڈین اور بعد اُس کے شہر ۽ گلاسگو میں رہنے لگا وہاں لوگوں کے کھیتوں کی جریب کشی اور آراستگی کے کاموں میں مشغول رہا وہ شخص بہت صفائی اور دروستی کے ساتھ نقشہ کھینچتا تھا سنہ ۱۷۳۷ عیسوی کو اوسط عمر میں مر گیا اُسکا چھوٹا بھائی جیمس جو محنتی اور تیز فہم تھا گریڈوک شہر میں ہمیشہ سوداگری کا کرنے لگا اور بیس برس تک اُسی شہر کا ایک منتظم یعنی مجسٹریٹ ہو کر اُس کی زیادہ رونق اور آراستگی کی اُس کے دو بیٹے ہوئے پہلا جیمس جس کا تذکرہ اب لکھا جاتا ہے دوسرا جان جو ذہین شخص

جیمس واٹ صاحب کا احوال

تھا لیکن جہاز بہت جانے کے سبب ۲۰ برس کی عمر میں سمندر کے درمیان ڈوب گیا اُن کے باپ نے کارخانہ و تجارت کے رِگڑ جانے کے باعث اپنے مرنے سے کئی سال پیشتر خانہ نشین ہو کر سنہ ۱۷۸۲ عیسوی کو ۸۴ برس کے سن میں وفات پائی \*

اُس کا پہلو تھا ہیٹا جیمس شہر و گریڈوک میں ۱۹ دس جنوری سنہ ۱۷۳۶ عیسوی کو پیدا ہوا اور لڑکپن سے اُسی شہر کے مدرسوں میں تربیت پائی لیکن بہ سبب طبیعت کی ناساری کے مدرسوں میں بہت کم حاضر ہوا کرتا تھا اکثر اُس نے گھر ہی پر کتابوں کے ملاحظے سے علم حاصل کیا اور اکثر وہ کل کے ایجاد کرنے کی صنعتوں میں مشغول رہتا تھا اٹھارہ برس کی عمر میں وہ اِس فن میں زیادہ مہارت پیدا کرنے کے لیے شہر و لندن میں گیا اور علم و ریاضی کے آلات بنانے کا ہنر سیکھنے لگا بعد ایک سال کے بہ سبب اکثر بیمار اور کمزور رہنے کے اُس کو اپنے باپ کے پاس لوٹ آنا پڑا \*

ظاہر تہوڑی مدت میں اُس نے بڑی ترقی کی تھی اور اسکاتلند میں پھر آنے کے بعد بھی اُس فن میں زیادہ ترقی کی وہ کبھی کبھی شہر و گلاسگو میں اپنی ما کے رشتہ داروں کی ملاقات کے واسطے جاتا تھا اور اُس کا ارادہ ہوا کہ اپنا کام وہیں جاری کرے لیکن اُس شہر کے لوگوں نے اُس کو اجنبی سمجھ کر اُس سے مخالفت کی تب صاحب مدرسہ کے مدرسوں نے اُسے اپنے پاس جگہ دی اور کئی کمرے آسکے رہنے اور کام کرنے کے لیے دیئے تاکہ مدرسے کے واسطے علم و ریاضی کے آلات طیار کرے یہہ حال سنہ ۱۷۵۷ عیسوی میں جس

وقت کہ وہ ۲۱ برس کا تھا وٹوئو میں آیا واٹ صاحب نے اپنے پیشہ میں بڑی کوشش کی اور فرصت کے وقت طرح طرح کے علم سیکھے وہ سنہ ۱۷۶۳ عیسوی تک مدرسے میں رہا بعد اُس کے اُسی شہر میں رہکر اپنی شادی کی \*

جانا چاہیئے کہ آگے بھاپہ والی کلوں کی یہ ترکیب تھی کہ ایک بڑے دیگ میں پانی کھولتا اور اُس کی بھاپہ نل میں داخل ہوکر دَندے کو نل کے سرے تک پہنچاتی تھی بعد اُس کے تھوڑا سا ٹھنڈا پانی نل میں ڈالا جاتا کہ بھاپہ کو پانی کر دیتا تھا اور جب نل اس طرح بھاپہ اور ہوا سے بھی خالی ہوتا تو باہر کی ہوا لے بوجھ سے دَندہ نل کی تہہ تک اُترتا جب بھاپہ دو بارہ نل میں داخل کی جاتی تو دَندے کو اوپر کی طرف اُٹھاتی تھی اور جب بھیتر کی بھاپہ ٹھنڈھے پانی کے ڈالنے سے بدستور سابق پانی ہو جاتی تو دَندہ باہر کی ہوا کے دباؤ سے پھر اُترتا تھا اسی طرح نل میں دَندے کے چڑھنے اُترنے سے کل چلائی جاتی تھی \*

مگر واٹ صاحب نے اس کل کی ترکیب میں کئی نقص پائے اُس ٹھنڈھے پانی کے سبب کہ جس سے بھاپہ پانی بنتی تھی نل بھی خود ٹھنڈھا ہو جاتا تھا اور اُس سے پیشتر کہ بھاپہ دَندے کو نل کے سرے تک اُٹھاوے نل کو بھاپہ سے پھر گرم کرنا پڑتا تھا اِس کے سوا وہ پانی جو نل میں بھاپہ کو پانی کر دیتا اِس سبب سے خود گرم ہو جاتا تھا \*

جانا چاہیئے کہ پانی جب تک دو سو بارہ درجے کی گرمی تک نہ پہنچے تب تک نہیں اُبلتا پھر جس خانے سے ہوا بالکل نکالی گئی اُس میں کا پانی اگر ایک سو درجے سے بھی زیادہ گرمی پارے تو

آبل کے بہا پہ بن جائیگا چنانچہ خالی نل میں کا گرم پانی بہا پہ بنکر دانے کو اترنے سے روکنا تھا اسطور سے بہا پہ والی کل کے چلانے میں کوئلے کا بہت سا بیفائدہ خرچ ہوتا تھا تو بی اچھی طرح سے کل نہیں چلتی تھی \*

الغرض سنہ ۱۷۶۵ عیسوی کو برے غور و تامل کے بعد یہ عمدہ تدبیر رائٹ صاحب کے خیال میں آئی کہ بہا پہ نل میں نہیں بلکہ ایک علیحدہ خانے میں پانی بنے جو ہوا سے خالی ہو اور پانی کے چھوٹے فوارے کے سبب تہہ تا تہہ رہکر نل خود ہمیشہ گرم رہے صاحب نے ایک دمکلا بی تجویز کیا جو کل کے زور سے چلکر پانی کو اُس خانے سے نکالتا جائے تاکہ وہ خانہ فوارے کے چھوٹنے اور بہا پہ کے پانی ہو جانے سے بھر نہ جائے اس غرض سے کہ نل باہر بھی برابر گرم رہے بعد اُس کے ایک اور پہ حکمت عملی نکالی کہ اُس کے گرد ایک غلاف بنے اور درمیان کا فاصلہ بہا پہ سے بھرا رہے اس تجویز سے دو اور بھی فائدے نکلے کہ وہ بہا پہ دانے کو نل کی تہہ تک اُتارتی تھی اور بہا پہ کی گرمی کے درجے کے مطابق دانہ چڑھتا اور اُترتا تھا \*

ان سب تدبیروں کا جن سے رائٹ صاحب نے بہا پہ کی کلوں کو خوب آراستہ کیا ہم نے اس واسطے تفصیلوار بیان کیا کہ معلوم ہووے کہ اُس نے اس امر میں کیسی ہوشیاری اور قابلیت دکھائی طول ہونے کے خیال سے ہم اُس کی باقی ایجادوں کا مختصر احوال لکھتے ہیں \*

سنہ ۱۷۶۵ عیسوی کے شروع سے وہ اس کی بری فکر میں رہا کہ کیونکر اپنی ایجادوں کے مطابق بہت سی نئی کمیں بنائیں لیکن

مقلسی کے سبب کچھ کر نہ سکا آخر اُس نے ڈاکٹر روبک صاحب سے جس نے تھوڑی مدت پیشتر مقام کارون میں لوہے کا بڑا کارخانہ جاری کیا تھا چونکہ وہ بہت دولت مند تھا اس لیے اُس سے امداد چاہی چنانچہ وہ اس ایجاد کی حاصلات سے دو تہائی پائے کی شرکت پر راضی ہوا تب واٹ صاحب نے بھاپہ کی ایک ایسی کل بنائی کہ جس سے دلخواہ کام نکلا مگر یہ ایجاد دو سیدوں سے رک گئی پہلا یہ کہ ڈاکٹر صاحب کئی کاموں میں خسارہ پانے کے باعث تہیدست ہو گئے اور دوسرے یہ کہ واٹ صاحب کو ناموری اور شہرت کے باعث ملک کی انجینئر کا بہت کام رملنے لگا چنانچہ اُس نے اسکاتلند کے کئی مقاموں میں نہریں کھودوائیں اور مقام حائے ایر اور گلاسگو کے بندرگاہوں کو آراستہ کیا اور دریائے کلانڈ کو زیادہ گہرا کیا فارتھ اور دیون نامے ندیوں اور لیون کی جھیل کو جہاز رانی کے قابل بنائی اور کئی پُل کی تعمیر وغیرہ کے لیے جر بیکشی کر کے نقشہ کھینچا \*

سنہ ۱۷۷۴ عیسوی کو اُس نے اپنے دل میں تھانا کہ بولٹن صاحب کی دعوت کے مطابق انگلستان میں جاکر صاحب کے پاس رہوں کیونکہ ڈاکٹر روبک صاحب سے مدد پانے کی امید اُتھ گئی اور واٹ صاحب چند شرطوں کے ساتھ اس پر راضی ہوا کہ واٹ صاحب کے حاصلات کی دو تہائی میرے عوض بولٹن صاحب کو جو بڑا ہنرمند اور ہمت والا اور مالدار تھا ملا کرے چنانچہ سنہ ۱۷۷۵ عیسوی میں بولٹن صاحب اور واٹ صاحب شریک ہو کر بھاپہ

والی کلیں بنانے لگے اور اُس سال پارلیمنٹ کی طرف سے اِس مضمون کا پروانہ حاصل کیا کہ ۲۵ برس تک ہم ہی لوگ اپنی ایجاد کے مطابق کلیں بنانے پاریں \*

تھوڑے عرصے میں چند بڑی کلیں پانی کھینچنے کے واسطے بنائی گئیں اور تجربہ کی راہ سے ثابت ہوا کہ اُن کے چلانے میں اگلی کلیں کی نسبت صرف چوتھائی کوئیلا خرچ ہوا یہہ نئی کلیں صوبہ کارنول کی کھانوں میں جاری ہوئیں اور اُن سے بڑا فائدہ نکلا \*

بعد اُس کے واٹ صاحب نے کل کے پھیوں کو بہا پہہ کے زور سے ایک طرف گھومانے کے لیئے بڑے غور اور تجویز سے پئے در پئے چند نئی تدبیریں ایجاد کیں اور کل کی گردش کو درجہ و کمال تک پہنچایا فی الحقیقت جو نئی تدبیریں کہ صاحب موصوف نے کل کی بہا پہہ کو علیحدہ خانے میں پانی کرنے کے لیئے نکالیں باعث اُن کی نیکداسی اور شہرت کا ہوئیں اور جب اُس کے سوا کلوں کی گردش کو چند ایجادوں سے کمالیت بخشی تو وہ ہر ایک صاحب امتیاز کے نزدیک علمی تحقیقات اور ہمدردی میں بے نظیر از لائے تھہرا اُس آراستگی کے سبب سے جو صاحب ممدوح نے کلوں کے گھومنے میں کی اکثر پیدشوں اور صنعتوں کو رونق ہوتی اور آبادی شہر کی اور افزایش دولت و مال کی ظہور میں آئی \* واضح ہو کہ صاحب موصوف نے فقط بہا پہہ ہی والی کلوں کو نہیں بلکہ اور چند علم و فنون میں ایجادیں کیں چنانچہ سنہ ۱۷۸۰ عیسوی کو اُنہوں نے اپنے متفرق نقشہ جات اور خطوط اور حسابات کی نقل کرنے کے لیئے ایک بہت سلیس اور معقول کل بنائی کہ جس میں عرصہ اور محنت قلیل اور خرچ کم ہوا اِس ایجاد سے

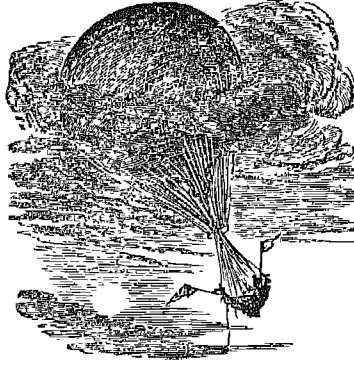
اُن کو اور سب لوگوں کو بڑا فائدہ حاصل ہوا پھر سنہ ۱۷۸۴ عیسوی میں اُس کمرے کو جس میں خط لکھتا اور نقشہ کھینچتا تھا اسلامیہ کہ وہ چارے میں نہایت سرد رہتا تھا چند نلوں میں بھاپہ بھر کے گرم کیا صاحب نے کئی تجربوں سے یہ بات تحقیق کی کہ پانی خالص نہیں بلکہ مرکب یعنی دو قسم کی ہوا سے بنتا ہی فرانس کے شہر پیرس میں بارتھولیمٹ صاحب نے امتحان کرنے سے دریافت کیا تھا کہ سن خوا روٹی کے کورے تھان نمک کے عرق سے آجلے ہوتے ہیں اور جب وائٹ صاحب اُس شہر میں گئے تو اس ایجاد کی خبر پائی اور اپنے مُلک میں لوئڈر شہر و گلاسگو کے نزدیک اُس ایجاد کے مطابق کپڑا آجلا کرنے کے لیئے کئی کھیت مقرر کیئے جس سے بہت نفع حاصل ہوا \*

جانا چاہیئے کہ صاحب اکثر ہنروں کی بارہکی سے آگاہ تھا چنانچہ بارہا بہتیرے کاریگروں کو چند ایجادیں بتائیں کہ جن سے اُنہوں نے بڑا فائدہ اُٹھایا مگر ہم ہر چیز کا مفصل بیان نہیں کر سکتے \*

جیسے اکثر نامور شخصوں کا ویسے ہی وائٹ صاحب کا بھی یہ حال ہوا کہ بعض دشمنوں نے اُسکی قدر اور مرتبہ کم کرنے کے واسطے بیجا حرکتیں کیں مگر اُن سے کچھ سن نہ پڑا پھر بہتیروں نے چاہا کہ اُس کی ایجاد کے مطابق خود کلیں بنا کے کام کریں چونکہ صاحب اور اُس کے ساجھی بولٹن صاحب سرکار کی طرف سے اجازت پا کر اس کے خاص حقدار تھے بس اُنہوں نے عدالت میں نالش کر کے اُن لوگوں کو روک رکھا سنہ ۱۷۹۴ عیسوی کو ان صاحبوں نے اپنے

بیٹوں کو کام میں شریک کیا اس باعث زیادہ کامیابی حاصل ہوئی \*

الغرض واٹ صاحب نے سنہ ۱۸۰۰ عیسوی میں اپنا حصہ بیٹوں کو دیا اور کاروبار چھوڑ کے خانہ نشین ہوئے مگر مرتے دم تک اپنے شرکا کے کاموں کی خبر لیتے رہے ہرچند انہیں بیماری سے کمزوری اور ناتوانی زہتی تھی مگر پڑھنے لکھنے اور احتیاط کے باعث زندگی بھر اُن کا ہوش و حواس درست رہا اور سنہ ۱۸۱۹ عیسوی میں چوراسی برس کے ہو کر جان بحق ہوئے \*





# سر ولیم جونسن صاحب بہادر کا احوال

دوسری فصل \*



صاحب، موصوف کا باب ایک فاضل ریاضیدان تھا وہ سر ایزک

نیوٹن صاحب اور مشہور عالموں کا ہم عصر تھا جب اس کا بیٹا ولیم

جسکا احوال اب لکھا جاتا ہے تین برس کا ہوا تب وہ ماہ جولائی سنہ ۱۷۴۹ عیسوی کو جان بحق ہوا اُس کی ما جو شمالی ویلس کے چند قدیم شاہزادوں اور امیروں سے رشتہ رکھتی تھی بہت ذہین تھی اور اپنے عالم شوہر کی گفتگو اور تعلیم سے اُس نے بہت ترقی حاصل کی تھی یہاں تک کہ جبر و مقابلہ اور ریاضی و جہاز رانی کے علموں میں خوب واقفیت رکھتی تھی اُس نے اپنے بیٹے ولیم کی تربیت میں بڑی عقلمندی سے کوشش کی اور جب وہ اپنی ما سے کسی بات کی تحقیقات کرتا تو ہمیشہ اُسے یہ جواب دیتی تھی کہ پڑھو تب یہہ حال تمکو معلوم ہو جائیگا سکھانے کا جیسا شوق ما کو تھا ویسا ہی بیٹا بھی سیکھنے کا شائق تھا چنانچہ وہ چار برس کی عمر میں ہر ایک انگریزی کتاب کو صفائی اور آسانی سے پڑھ سکا اور جو فضیلت کہ اُس نے جوانی کی حالت میں حاصل کی سو صرف ذہن و محنت کے سبب نہیں بلکہ اپنی ما کے اہتمام اور نصیحت کے باعث ہوئی چنانچہ اُس نے جیتے جی اپنی ما سے بڑی محبت رکھی اور اُس کی نہایت بزرگی کی \*

بعد دو برس کے وہ مقام ہارو کے مدرسہ میں بھیجا گیا اور وہاں مدت تک ڈاکٹر تھامس صاحب کے اہتمام میں تربیت پائی اُس کا ایک ہمدرس بینٹ صاحب جو پچھلے سے کلائن کا لارڈ پادری مقرر ہوا اُس کی بابت یوں لکھتا ہے کہ اُس کی آٹھ نو برس کی عمر سے میں اُس سے بخوبی جان پہچان رکھتا ہوں وہ عجیب لڑکا تھا آسوت بہی وہ بڑا ذہین اور بڑا سوچنے والا اور ہر قسم کے نظم لکھنے کا شوق رکھتا تھا اور نہایت راست باز و دلیر تھا میں اُسے بہت عزیز رکھتا تھا اور اگرچہ وہ مجھ سے دو ایک برس چھوٹا تھا تو بھی ہمیشہ

پ

مجھ کو نصیحت دیتا رہا ڈاکٹر صاحب کی یہ عادت تھی کہ اپنے شاگردوں کے روبرو ان کی بہتر تصنیفوں کی بھی تعریف نہ کرتا اس خوف سے کہ تعریف سنکر وہ خودبین یا مست ہو جاویں گے لیکن اُس نے غیبت میں جونس صاحب کی بابت یوں کہا کہ وہ ایسا ذہین اور محنتی ہی کہ اگر کسی میدان میں ننگا اور بیکیس چھوڑا جائے تو بھی وہ مشہور اور دولتمند ہو جائیگا \*

سترہ برس کی عمر میں وہ شہر اسکفورڈ کے مدرسہ کو گیا اور وہاں علم کی تحصیل میں بڑی کوشش کی فارسی اور عربی زبان کو بھی سیکھا انیس برس کی عمر میں وہ لارڈ الٹھورپ صاحب بہادر کا جو اُس وقت سات برس کا تھا اُستاد مقرر ہوا اور پانچ برس تک اپنے شاگرد کو تعلیم و تربیت دیتا رہا اُس عرصہ میں اُس نے فارسی اور عربی زبانوں میں زیادہ واقفیت حاصل کی اور نادرشاہ کا تذکرہ جو فارسی میں ہی اور دیوان حافظ کے چند شعروں کا ترجمہ کر کے اور فارسی نظموں کے بیان میں ایک رسالہ لکھ کے چھپوایا اُس نے فارسی زبان کی صرف و نحو تصنیف کی جو آج تک سب سے زیادہ مشہور ہے اور چند برس گذرے کہ شہر کیمبرج کے ایک فاضل مدرس لے صاحب نام نے کچھ اُس میں ملا کر کے دوبارہ چھپوایا ان دنوں میں جونس صاحب نے فارسی زبان کی ایک کُتبت کی کتاب کہ جس میں تصنیفات فارسی کے مشہور منتخبات کی مثالیں داخل کیں تصنیف کی \*

سنہ ۱۷۷۰ عیسوی کو صاحب نے مدرسے کا کام چھوڑ کر آئین و قانون سیکھنے کا ارادہ کیا کہ وکالت کا کام کرے اُس وقت بھی اُس نے تحصیل علم میں سعی کی چنانچہ ایشیاوالے شعروں کی ایسی

مفید شرح لکھی جو یورپ والے سب فاضلوں کے نزدیک پسندیدہ  
 ٹمہری سنہ ۱۷۷۴ عیسوی میں اُس نے وکالت کا عہدہ پایا اور چھ  
 برس تک اپنی فارسی کتابوں اور نوشتوں کو شہر و اکسفورڈ میں  
 چھوڑ کر قانون کے پڑھنے اور وکالت کا کام کرنے میں مشغول رہا یہاں  
 تک کہ اچھے کام میں بڑی نیکنامی اور کامیابی حاصل کی بعد اُس  
 کے وہ ایشیائی زبانوں کی تحقیقات کی طرف متوجہ ہوا اور چند  
 قدیم مشہور عربی نظموں کا جو مکہ کی مسجد میں لٹکے رہنے کے  
 سبب معلقات کہلائے ہیں ترجمہ کر کے چھپوایا \*

ماہ و مارچ سنہ ۱۷۷۳ عیسوی میں وہ کلکتا کے سٹیریٹ کورٹ کا  
 ایک جج مقرر ہوا اور سر یعنے ایک امیرانہ خطاب حاصل کر کے چند  
 ہفتہ بعد اُس نے سینٹ ایڈف کے لارڈ پادری صاحب کی بیٹی کے  
 ساتھ نکاح کیا \*

سر ولیم جونسن صاحب اُس سال کے آخر کو کلکتا میں پہنچا  
 اور اُس وقت سے مرنے کے وقت تک یعنی گیارہ برس اپنے فرصت  
 کا وقت ایشیائی زبانوں اور علوم کے ملاحظے میں صرف کیا بلکہ  
 تھوڑے عرصے بعد بہنیرے صاحبوں کو جو ابھی کاموں کے سابق  
 تھے اُس پر مستعد کیا کہ ممالک ایشیا کی تواریخ اور قدیم صنعتوں  
 اور علوم اور فنون اور تصنیفات کی تحقیقات کے لیے ایک سوسائٹی  
 یعنی مجلس مقرر کریں صاحب اُس سوسائٹی کا مہتمم و اول مقرر  
 ہوا اور اُن صاحبوں نے ایک کتاب میں جو ایشیا والی تحقیقات کے  
 نام پر مشہور اور پرچہ بہ پرچہ چھپتی چلی جاتی تھی ہندوؤں  
 کے علوم اور قدیم کاریگریوں کا تفصیلوار بیان مندرج کیا اِس کتاب

کی پہلی چار جلدوں میں آس امیر نے رسالہ مفصلہ ذیل لکھ کر درج کیئے اُن کے نام یہ ہیں ایشیا کی متفرق قوموں کی بابت اِگیارہ سالیانہ وعظ ایشیا والی زبانوں کے الفاظ رومی حروف میں لکھنے کی بابت متفرق یونان اور اِطالی اور ہندوستان کے دیوناؤں کی بابت ہندوؤں کے تواریخی عہدوں اور زمانوں کی بابت اہل ۛ جین کی مقرری کتاب کی بابت ہندوؤں کے لگنمڈل یعنی منطقۃ البرج کی قدامت کی بابت ہندوؤں کے راگوں کی بابت اہل ۛ فارس اور اہل ۛ ہند کے شعروں کے باریک مضامین کی بابت شطرنج ہاری کے ہندوستانی قواعد کی بابت ہندوستانی قبائات کی بابت اور بہتیری چھوٹی باتوں کے بیان میں بہت سے رسالے چھپوائے \*

جاننا چاہیئے کہ صاحب ۛ موصوف نے جب پہلے بنگالے میں پہنچا تو تین چار برس تک سنسکرت کے سیکھنے میں بڑی کوشش کی اور بعد اُس کے اُس نے ہندوؤں اور مسلمانوں کے قوانین کا ترتیب کے ساتھ مجموعہ لکھوانے اور ترجمہ کرنے کی سرکار گورنمنٹ سے گزارش کی اور وہ منظور ہوئی چنانچہ صاحب نے اُس کتاب کی طیاری میں برسوں تک کوشش کی مگر باعث انتقال صاحب ۛ ممدوح کے وہ ناتمام رہ گئی بعد اُس کے کولبورک صاحب کے اہتمام میں ختم ہوئی جونس صاحب بہادر نے کالیداس کے ایک ناٹکی شعر سکونتلا نامے اور ۛ ہمت اُپدیش کا بھی ترجمہ کر کے چھپوایا \*

فی الحقیقت صاحب نے عجیب آسانی کے ساتھ ۲۸ زبانوں میں کم و بیش واکیفیت حاصل کی اُس نے انگریزی و لٹینی اور فرانسیسی اور اِتلیوالی اور یونانی اور عربی اور فارسی اور سنسکرت

زبانیں قاعدے کے مطابق صحت سے سیکھیں آئہ اور زبانوں کو یعنی  
 اسپیدی پورٹگیز اور الیمائی اور رونی اور عبرانی اور ہنگائی اور ہندی  
 اور ترقی اس قدر سیکھی کہ لغت کے وسیلہ سے ہر ایک کتاب کا  
 مطلب دریافت کر لیتا تھا باقی بارہ زبانوں میں کچھ کچھ واقفیت  
 حاصل کی \*

آخر صاحب ۷ مہرچہ چند روز کی بیماری کے سبب ۲۷ برس اپریل  
 سنہ ۱۷۹۴ عیسوی کو کلکتہ میں جان بحق ہوا اُس معزز کی وفات  
 کے بعد لوگوں نے اُس کی بڑی تعظیم کی چنانچہ شہر و لندن میں  
 سرکار کمپنی کے منظم صاحبوں نے اُسکی سنگین تصویر سیٹ پال  
 نامے صدر رگرے میں کھڑی کی اور اُس کی بیٹی نے آکسفورڈ کے  
 صدر مدرس کے رگرے میں یادگاری کے لئے ایک عمدہ عمارت بنوائی  
 اور سوا اسکے اُسکی سب تصدیقات کو جمع کر کے سنہ ۱۷۹۹ عیسوی  
 میں چھ کتابیں جو چو ورقہ تھیں چھپوائیں \*



## بنجامین فرنکلن صاحب کا احوال

جو لوگ کہ اپنی کوشش سے بلند مرتبہ ہوئے ان میں سے  
بنجامین فرنکلن صاحب کے ایسے بہت کم ہیں وہ ابتداً زندگی  
میں بہت غریب تھا لیکن آخر کار ایسے مرتبہ عالی کو پہنچا کہ  
زمین و آسمان کا فرق ہوا ہرچند غلام حاصل کرنیکا کچھ سامان صاحب  
کے پاس نہ تھا لیکن تو بھی ایسا عالم اور زبانداں ہوا کہ اپنی اوقات  
طرح بطرح کی علم کی کتابوں کے مطالعہ میں بخوشی و خرمی  
صرف کرتا تھا اور اُس وقت کے مشہور مصنفوں اور حکماؤں میں  
سبق لے گیا صاحب موصوف شہر و بوسٹن میں جو شمالی  
امیریکا میں واقع ہی ماہ جنوری سنہ ۱۷۰۶ عیسوی کی ۱۷ویں  
تاریخ کو تولد ہوا اُس کے والد نے جو ذہین و صاحب تمیز و  
دوراندیش و چست و چالاک تھا ۲۰ برس پیشتر اپنے وطن انگلستان  
کو ترک کر کے شہر مذکور میں سکونت اختیار کی تھی ہرچند کہ  
کثرت و اطفال سے اخراجات بہت تھا اور بندسبت اپنے ہمنسروں کے  
مفلس تھا تاہم شہر کے باشندوں کے نزدیک بہت معزز تھا اُس کی  
عقل مندی کی شہرت جیسی کہ اپنے لڑکوں کی تعلیم کرنے میں  
ہوئی ویسی کسی اور کام میں نہ ہوئی اُس کا نامور فرزند

ربنجامین فرنکلن اپنے والد ماجد کی نصایح سودمند کا اکثر تذکرہ کرتا تھا منجملہ انکے ایک یہہ ہی کہ میرے والد کا یہہ معمول تھا کہ کبھی کبھی دوستوں اور ہمسایہ کے لوگوں میں سے رجنکو کہ لائق گفتگو سمجھتے اُن کی دعوت کرتے اور اِس بات کے ہمیشہ خواہاں رہتے کہ اُن سے ایسی گفتگو کیجیئے کہ جس سے ہم لوگوں کا ذہن رسا ہو اور صغراء سن میں دریافت ہو کہ دنیوی امورات کے لیئے کیا مناسب اور بہتر ہی کھانا کھانے کے وقت کھانے کے خوشمزہ یا بد مزہ ہونے کا مطابق چرچا نہ کرتے تھے یہی باعث ہی کہ کم سنی سے میں نے بھی کھانے کے نفیس اور ناقص ہونے پر کبھی خیال نہیں کیا چونکہ

فرنکلن صاحب کو لڑکپن سے تحصیل علم کا بڑا شوق تھا اِسیلئے حسب اِہما اپنے والد کے ۱۲ برس کے سن میں کتاب چھاپنے کے فن میں اپنے بڑے بھائی کی شاگردی اختیار کی اُسکو رجنے روپئے کہ میسر آتے اُن سے بہ شوق کتابیں خرید کرتا اور یہہ بھی معمول تھا کہ گتب فروشوں کے شاگردوں سے جو اُس کے آشنا تھے ایک کتاب صبح کو واپس کرنے کے وعدہ سے شام کو عاریتاً لاکر شب کو مطاع میں رکھتا اِسطرح بہت کتابوں کے مضامین اور مطالب سے واقف ہوا بارجودیکہ اِس طرح سے کتابوں کے مطاع میں بہت سرگرم تھا تا ہم چھاپہ خانے کے امورات میں جلد مہارت پیدا کی اور یوماً فیوماً اپنے بھائی کی مدد اور اعانت زیادہ کرنے لگا ایک سوداگر کے پاس بہت سی کتابیں

تھیں اُس نے فرنکلن صاحب کی محنت اور شوق دیکھ کر کہا کہ رجن کتابوں کے پڑھنے کا شوق ہو تمہیں مستعاراً لے جانے کی اجازت ہی الغرض اُس سوداگر نے نیک نیئت کی اعنایت اور مہربانی سے اُسے کتابیں بہت آسانی سے ملنے لگیں \*



جب وہ سولہ برس کا ہوا اتفاقاً اُس نے ایک کتاب ایسی دیکھی کہ جس میں سبزی کھانے کی خوبیوں کا بیان تھا۔ منجملہ اُن کے ایک یہ کہ سبزی زیادہ ارزاں ہوتی ہی اس سبب سے اُس نے ارادہ کیا کہ آئندہ کو اسی سے اوقات گزارے کیجیئے اس واسطے اُس نے اپنے بھائی سے عرض کی کہ جو کچھ میرے کھانے میں صرف ہوتا ہی نصف مجھ کو عداوت کیا کیجیئے کہ اتنے ہی میں میں اپنی اوقات بسر کروں اُس کے بھائی نے اس اِلتماس کو قبول کیا اور فرنگلن صاحب کو اُس نصف میں سے بھی نصف بچ رہتا تھا اُس نے یوں لکھا ہی کہ کتابوں کے خریدنے کے لئے بقیہ روپے کام آئے اور سبزی کھانے سے مجھے اور بھی فائدہ حاصل ہوئے جب میرا بھائی اور اُنکے کاریگر چھاپے خانے سے کھانا کھانے کو اپنے اپنے گھر جاتے تھے میں تنہا رہ جاتا تھا اور وہیں میں ایک ٹکڑا روٹی اور تھوڑی سی کشمش کھا کر ایک آبخورہ پانی پی لیتا اور جس وقت تک وہ پھر نہ آتے تب تک پڑھا کرتا تھا اور اُس فہم اور تیزی و عقل سے جو بہ سبب رقت و غذا کے حاصل ہوتی ہی میں نے بہت علم حاصل کیا جس علم و ہنر کی اُسے ضرورت ہوتی اُس کے تحصیل کرنے میں وہ بہت شوق سے مشغول ہوتا چنانچہ ایک روز جب علم و حساب کی عدم واقفیت سے شرمندہ ہوا تو کاکر صاحب کی کتاب کے مضمون سے جو علم و حساب میں ہی جب تک کہ کماذبغی آگاہ نہ ہوا دوسری طرف متوجہ و مخاطب نہ ہوا \*

چونکہ اُس کا بھائی اُس سے بہ درشتی پیش آیا اس واسطے وہ اُس کی خدمت سے علیحدہ ہو کے بہ تلاش نوکری شہر و بلادِ افیقا میں بے سرو سامان پہنچا پہاڑی شہب کو دشواری سے قیام کی جگہ ملی بعد

اُسکے کیمر صاحب مہتمم مطبع کی کئی مہینوں تک نوکری کر کے شہر و لندن کو گیا اور وہاں اپنے فن میں بہت جانفشانی اور عرقریزی کی وہ برہیزگاری اور استقلال مزاجی اور محنت اور کفایت میں شہرہ آفاق ہوا اسی وضع سے تاریخست اوقات اپنی بسر کی اور مفلسی سے تونگوری تک پہنچا برحلاف اپنے آقا کے اور اثر کاریگروں کے جو اپنی زیادہ تلخراہ شراب خواری میں صرف کرتے وہ صرف پانی پر اکتفا کرتا تھا تا ہم بندسیت اُنکے قوی اور ذی ہوش رہتا تھا اُسکی ہر وقت کی حاضر بانشی سے آقا اُسکا بہت راضی اور خوش رہتا تھا اور چونکہ وہ حرف جمانے میں بہت تیز تھا اسواسطے وہ جلدی کے کاموں میں جس کی اجرت اکثر زیادہ ہوتی ہی مقرر ہوا کرتا اس سبب سے اور بسبب کفایت شعاری کے اُس نے چند روز میں روپے جمع کیئے \*

اتھارہ مہینے کے بعد لندن سے شہر و قلاتنغا میں بھر آیا اور تھوڑے عرصے تک اپنے آقا و قدیم کیمر صاحب کی نوکری کی بعدہ خود ایک مطبع و خاص طیار کروا کے اخبار جاری کیا اس کے اخبار کے اکثر لوگ شایق ہوئے اور بہت مروج ہوا صرف سات برس ہوئے کہ یہ شخص اس شہر میں محض بے سرو سامان آیا تھا اور چوبیس برس کے سن میں اپنے کار و بار سے بہت نفع حاصل کرنے لگا باوجودیکہ اُس کے اطوار پسندیدہ اور کوشش کے سبب سے الہ تعالیٰ نے اُس کو ایسی اقبال مندی عطا فرمائی تھی تب بھی برعکس اُن لوگوں کے جو سرفرازی حاصل کر کے باعث غرور کے مطعون خلائق ہوتے ہیں اُس نے اپنے مزاج میں رکبر و غرور کو راہ نہ دی بلکہ سادہ وضعی اور اعجاز و انکساری اختیار کی اور یہ ظاہر کرنے کے

لیئے کہ اپنے کاموں سے اُس کو ننگ نہیں ہی گاڑ گا۔ گاہے گاہے دوکانوں سے کاغذ خرید کر ایک چھوٹی گاڑی پر بار کر کے اپنے ہاتھوں سے گھر تک آئے کھینچ لاتا تھا \*

مشہور ہی کہ دولت اور مال کے حصول میں جو کام کہ وہ کرتا اُن میں بہت کامیاب ہوتا اور جیسا کہ ابتدا میں مشہور ہوا تھا رہے ہی تا دم و سرگ رہا اُس نے کاغذ کی دوکان کی اور تھوڑے دن کے بعد ایسی نیک بیبی سے شادی کی جو اُس کی عزت اور بہبود کی باعث ہوئی مُلک و امیریکا میں پیشتر کبھی ایسا گتبخانہ نہ تھا جیسا کہ اُس نے بنوایا کہ اُس میں سے بہ کرایہ ہر ایک کو کتابیں ملنے لگیں اور ایک تختہ کاغذ پر مفلسی سے تونگری تک پہنچنے کے طریقے چھپوائے اور نام اُس کا راہ و دولت رکھا وہ ایسا مطبوع ہوا کہ وہاں کے رئیسوں کے مکانوں میں آج تک نقلیں اُسکی ایک چوبدین قالب میں آریزاں ہیں وہاں کا یہہ دستور ہی کہ ہر سال بہت سے پادری صاحب ایک جا مجتمع ہو کے امورات و دینی میں یا یکدگر

صلاح و مشورہ کرتے ہیں سنہ ۱۷۳۶ عیسوی میں فرنکلن صاحب اس جلسے کے منشی اور اس ضاع کے نایب و مہتمم و ڈاک مقرر ہوئے اور سوائے اپنے کار متعلق کے انتظام مُلکی میں بھی ہمہ تن مصروف ہوئے اُس وقت شہر کی کوتوالی نہایت ابتر تھی لیکن اُنکے سبب سے انتظام اُس کا بخوبی ہوا اور یہہ تجویز کی کہ چند آدمی بہت سے مکانات کا معہ مال و اسباب بیما لیں کہ جب کبھی آتشزدگی ہو تو اُس نقصان کا تاراں دیں اور علم کے مباحثہ کے لیئے علما اور فضلا کی ایک مجلس مقرر کی اور جوانوں کی تعلیم کے لیئے ایک مدرسہ قائم کیا اور یہہ بندوبست کیا کہ اس صوبے کی بہت سی

رعایا قواعد جنگی سیکھ کے اپنے اپنے پیشے کے کار و بار میں مشغول رہیں مگر عذد الضرورت تمام صوبے کی حفاظت کریں اُس وقت کے تمام حکام اُن سے مدد و اعانت چاہنے لگے وہ بہہ لکھتا ہی کہ سابق کے شکستہ حالی سے وہ سرفرازیں میرے واسطے بہت غنیمت تھیں اور زیادہ خوشی کا بہہ باعث تھا کہ لوگ میرے حق میں نیک گمان تھے اور اِس سبب سے خلائق کی رفاقت مجھ سے زیادہ ہونے لگی لازم ہی کہ لوگ ترقی مراتب کے خواہاں اس واسطے ہوں کہ خالق اَللہ کے لیئے بہبودی زیادہ کر سکیں \*

اُسی زمانے میں فرنکلن صاحب اصول و علم طبعی علی الخصوص الکترسیتی کی ماہیت دریافت کرنے میں متوجہ ہوا اور تصور کرنے لگا کہ شاید بجلی اُس شے کے مُستابہ ہو جو چیز شیشے اور پارچہ و ریشمی کی رگوں سے پیدا ہوتی ہی چنانچہ ایک روز امتحاناً اُس نے ریشمی تور سے پتنگ کو بلند کیا تو کیا دیکھتا ہی کہ بوساطت اُسی دوری کے بادلوں سے الکترسیتی اُترتی ہی بہہ دریافت کر کے ایک لذیذی آہنی سیخ مکان کی دیوار کے قریب کھڑی کی اور اُس کے وسیلے سے الکترسیتی کو اپنے مکان میں پہنچا کے بہ وقت و فرصت نوع بذوع کے تجربے کرنے لگا اور جب تک اُس نادر ایجاد سے کچھ فوائد ظہور میں نہ آئے تب تک اُس عقلمند اور چالاک صاحب کی خاطر جمعی نہ ہوئی لہذا بجلی سے مکانات محفوظ رہنے کے لیئے ایک بہت آسان تدبیر اُس کو سرچھی یعنی یہ کہ مکان کے قریب ایک ایسی نوکدار آہنی سیخ کھڑی کیجیئے جو مکان سے بلند اور زمین میں گڑی ہو یقین ہی کہ جب

رجائی گریگی تب مکان سے علیحدہ سیخ کی راہ سے زمین کے اندر پیوست ہو جائیگی چنانچہ جب سے اُس نے ایسا کیا تب سے رجائی سے مکانوں کی حفاظت کے لیئے آج تک یہی تدبیر جاری رہی \*

ابتدا میں صاحب موصوف بہت گمنام تھا لیکن صرف گتیب بینی کے وسیلے سے لیاقت پیدا کر کے ایسا سرفراز ہوا کہ اُس زمانے کا کوئی اہل علم اُس سے بہتر نہ تھا اُس کی حالات کے بڑھنے سے دریافت ہوگا کہ تحصیل علم کے لیئے صرف ارادہ و مقصم اور کوشش و کامل چاہیئے اور سوائے کاہلی کے اور کوئی ایسے موانع نہیں ہیں جن کا اندفاع نہ ہو سکے صاحب موصوف کے علم کی ترقی کا یہ باعث تھا کہ ہمیشہ اُس کی تحصیل میں متفکر و متجسس رہا اور اپنی اوقات کو کبھی ضائع نہ کی بسبب فلسفی کے اپنی خوراک کم کر کے کچھ پیسے جمع کرتا اور اُس سے کتابیں کرایا پر منگواتا تھا باوجودیکہ باعث کثرت کار کے دن کو بہت عظیم آفرست رہتا تاہم نصف شب تک بیٹھکے اُن کتابوں کو بہ غور مطالعہ کرتا اگرچہ بعض لوگوں کا ذہن اُس کے برابر نہ ہو تو بھی چاہیئے کہ سب کوئی حق المقدور محضت کریں گو ایسے لوگ کم ہیں جو اُس کے برابر ایجاد کر سکیں تاہم ہر ایک شخص کو اُس کے احوال کے دریافت ہونے سے فائدہ ہوگا \*

فرنکلن صاحب کی جس طرح علم کے باعث سے شہرت ہوئی اسی طرح ملکی انتظام کے سبب سے بھی وہ نیکنام ہوا سابق میں وہ غریب اور گمنام کاریگر تھا لیکن بعد ازاں بادشاہوں کے حضور مشہور وزیروں کے ہمراہ رہا کرتا اور بڑی بڑی قوموں کی لڑائیوں اور صلحوں میں بندوبست کیا کرتا تھا جب شمالی امریکا کے

مُلک صوبہ جات و متحدہ کے باشندوں نے بادشاہ و انگلستان کی اطاعت سے انحراف کر کے لڑائی شروع کی تب فرنگلن صاحب کو مُلک و فرانس میں بادشاہ کے حضور بطور ایلچی کے بھیجا اُس کی وساطت سے فیما بین موافقت و دوستی پیدا ہوئی اور اِس سبب سے انگلستان اور فرانس میں جلد لڑائی شروع ہوئی سات برس کے بعد یعنی سنہ ۱۷۸۳ عیسوی میں اِس صلحنامہ پر جو مابین صوبہ جات و متحدہ اور انگلستان کے لکھا گیا اُس نے دستخط کیا اور بادشاہ و انگلستان نے اُن کی آزادی کو بہ موجب شرائط صلحنامہ کے قبول کی دو برس کے بعد اُس نے اپنے وطن کی طرف معاودت کی اور اُس کے مہذب اور سناخواں ہموطنوں نے بڑے تپاک سے آفریں و مرحبا کہتے ہوئے اُس سے ملاقات کی اور فی الفور اُس کو دیوان کا افسر مقرر کیا جب فرنگلن صاحب مُلک و فرانس کے پایہ تخت شہر و پیرس میں تشریف رکھتا تھا مُلک و آئرلینڈ کے ایک پادری صاحب نے کہ اُس وقت اُسی شہر میں مقیم تھا باعث و مفلسی کے اُسے کچھ خرچ کی درخواست کی تھی چنانچہ اُس کے جواب میں صاحب و موصوف نے ایک خط مرقومہ بائیس اپریل سنہ ۱۷۸۴ عیسوی اُس کے پاس بھیجا اُس سے اُس کے اوصاف حمیدہ ظاہر ہوئے ہیں مضمون خط کا یہ تھا کہ آپ کے پاس دس اشرفیوں کی ہندی بھیجتا ہوں یہ نہ سمجھیں گے کہ آپ میں آپ کو دینا ہوں بلکہ بطور وام بھیجتا ہوں یقین ہی کہ وطن میں تشریف لیجا کر آپ ضرور کسی کار و بار میں مصروف ہوں گے اور اُس کے محاصل سے اپنے بالکل قرضوں کو ادا کریں گے اُس حالت میں کہ جب آپ سے کسی دوسرے شخص سے کہ جو ایسی ہی مفلسی میں گرفتار ہو

ملاقات ہو تو یہہ نقد آس کو اس شرط پر حوالہ کر دیجیگا کہ جب وہ صاحب و مقدور ہو تو اس قرض کو اسی طرح سے ادا کرے تب میرا قرض گویا آپ کے ذمہ سے ادا ہو جائیگا مجھے کو امید ہی کہ اس تدبیر سے یہہ نقد دست بہ دست محتاجوں کے ہاتھ پہنچے گا اس بندوبست سے میرا یہہ ارادہ ہی کہ تھوڑی پونجی سے خلایق کی بہت بھلائی اور بہبودی کروں کیونکہ میں اتنا دولت مند نہیں ہوں کہ بہت خرچ کر سکوں اس واسطے مجھے لازم ہی کہ اس حکمت و عملی کے ذریعہ سے تھوڑی پنچجی سے بہت لوگوں کو فائدہ پہنچاؤں صاحب و موصوف نے ماہ و اپریل سنہ ۱۷۹۰ عیسوی کی سترھویں تاریخ کو پنچاسی برس کے سن میں اس جہان و فانی سے رخت و ہستی کا آٹھایا \*



چوتھي فصل \*

## جان هوارڊ صاحب ڪا احوال



ولا سنه ۱۷۲۶ عيسويءَ ميں پيدا ٿيو آس کي طعوليٽ کي  
تربيٽ ڪا ٿيو آ احوال ڪتابن ميں مذڪور هي اگرچہ شادي آسکي



شروع، جوانی میں ہوئی تھی مگر قضا، الہی سے بیبی کا انتقال ہو گیا دل کا غم و الم دفع کرنے کے لیئے سفر کرنے کا قصد کیا اُس کے مزم سے چند روز پیشتر شہر، لندن جو ملک، پرنٹنگل کا پایہ، تخت ہی باعث زلزلہ کے برباد ہو گیا تھا اور ہزاروں باشندے مکانوں کے نیچے دب کر مر گئے تھے اِس لیئے وہاں کے مصیبت زدوں کی تسلی اور بیکسوں کی دستگیری کرنے کو وہیں کا عازم ہوا وہاں کے لوگوں کا رنج و الم دیکھ کر اپنی بیبی کی مفارقت کا غم بھول گیا شکستہ دلوں اور بیکسوں اور لاچاروں کا معارف و دستگیر ہوا سچ ہی زمانہ کا یہی قاعدہ ہی کہ جو شخص خود مصیبت میں گرفتار ہوتا ہی وہ دوسروں کی مصیبت کی تدبیر خوب جانتا ہی اسی باعث صاحب، موصوف ہمچندوں کی خیرخواہی دل و جان سے کرنے لگا \*

جب وہ جہاز پر سوار ہو کر شہر، لندن کی طرف روانہ ہوا

تب فرانسیسیوں کے ایک جہاز کے سپاہیوں نے اثناء راہ میں اِس کے جہاز کو گرفتار کر کے صاحب، موصوف کو چالیس گھنٹہ تک کھانے پینے کی تکلیف دے بعد ازاں کسیف تہ خانے میں قید کیا اور سردی سے محفوظ رہنے کے واسطے تھوڑا سا پُوال بچھانے کو دیا بعد دو اور قیدخانوں میں بھیجا گیا آخر کار اِس شرط پر انگلستان میں جانے کی اجازت ملی کہ حکام بعرض اُس کے ہمارے ایک بحری سردار کو رہائی دیویں وگرہ شرط مذکور منظور نہ کریں تو یہاں کے قیدخانے میں پھر مقید رہے قصہ اُس نے اپنے ملک میں جاکر وہاں کے حاکموں کو اُسی شرط کے موافق راضی کیا جب اُن کو اپنی رہائی کا یقین ہوا تب ہموطنوں کی رہائی کے لیئے جر فرانس میں مقید تھے کوشش کرنے لگا جو صاحب بیمار اور زخمی

جہازوں کے خبرگیری کے لیئے مقرر تھے اُنسے اُن قیدیوں کا حال بیان کر کے رہائی کی تدبیر کی یعنی اُنکے عیوض میں بہت سے فرانسیسی قیدیوں کو رہائی دلاوے اپنے ہم وطنوں کی مخلصی کروائی الغرض صاحب و موصوف کی کوشش سے وہ اپنی ولایت میں آئے فی الواقع اُن کا قید ہونا و شدت اور سختی اُنہانا خالی حکمت الہی سے نہ تھا کسواسطے کہ اُنہوں نے قیدیوں کی تکلیفوں سے آگاہ ہو کر اُن کے حال پر رحم کر کے ایسا بندوبست کیا کہ آئندہ وہ تکلیفوں اور مصیبتوں سے پناہ پاریں بہت سے بندہ و خدا مصیبتوں میں اِسی وجہ سے مبتلا ہوتے ہیں کہ اپنا سا حال معلوم کر کے مصیبتزدوں پر رحم کریں \*

سنہ ۱۷۵۸ عیسوی میں صاحب و موصوف نے ایک نیکبخت بیبی سے دوسری شادی کی وہ بیبی صاحب کو دل و جان سے پیار کرتی تھی اور صاحب کی اعانت کر کے نیک کاموں کو بہانہ و انجام پہنچاتی تھی شادی کے چند روز بعد اُس نے چند جواہر اپنے فروخت کر کے روپیوں کو ایک خیراتی تھیلی میں رکھا اور بالکل حاجتمندوں کی احتیاج رفع کرنے میں صرف کیا وہ بڑا دیندار تھا اور بہہ خوش نصیبی کا باعث تھا کہ اُس کی پیاری بیبی بھی دینداری میں اُس کے مانند تھی \*

صاحب و موصوف اپنے موروثی موضع کارڈنگٹن میں جو شہر و

بیت نور کے قریب واقع ہی ابتدائے سکونت کے وقت سے وہاں کی رعایا کے آرام اور اُس پاس کے غرباؤں کی احتیاج دفع کرنے کے واسطے ہمیشہ نوع بنوع کی تدبیروں میں متوجہ رہا اُس وقت اُس اطراف کے باشندے جو عارضہ و بخار میں مبتلا تھے اُن کی صحت

کے لیئے اپنے موضع کے سب مکانوں کو گروا کے دو بارہ بنوایا رہاں کے باشندے رطوبت کی تکلیف اٹھانے سے محفوظ رہنے لگے اور قدرے زمین محاذی آن مکانوں کے پھول وغیرہ کی قسم سے لگانے کے لیئے اور تھوڑی زمین مکانوں کی پشت پر آلو وغیرہ بونے کے واسطے دی ایک مرتبہ کا ذکر ہی کہ بیبی نے اپنے خاص مصرف کے لیئے صاحب و مصرف سے روپیئے پانے کے وقت یہہ کہا کہ آن روپیوں سے ایک رعیت کا مکان طیار ہو سکتا ہی چنانچہ آن روپیوں کو اسی مصرف میں لائی جو لوگ سعید آری ہیں وہ اوروں کی خیرخواہی کرنے میں نہایت خوش ہوئے ہیں اور اُس کا یہہ معمول تھا کہ آن مکانوں میں پرہیزگار اور محنتی اور لائق رعایوں کو بہ دسہور سابق خفیف کرائے پر رہنے کی اجازت دیتا تھا رعایا کی صفائی مکان و خوش پوشاک اور بشاش رہنے کی جہت سے آن کی بڑی شہرت ہوئی کیا خوب ہوتا اگر ہر ایک زمیندار ایسی تدبیروں سے آگاہ ہوکر صاحب و مصرف کی مانند اپنی رعایا کے خیرخواہ اور دوست ہوئے معلوم کرنا چاہیئے کہ جن شخصوں کو خدا و تعالیٰ نے مال و اسباب عطا فرمایا ہی آن کے مصارف کی جوابدہی آن کے ذمہ ہی خوشنودی خدا کی صرف بیجا میں نہیں بلکہ اُس کی راہ اور خلاق کی بہتری میں خرچ کرنے سے ہی \*

سنہ ۱۷۹۵ عیسوی میں صاحب و مصرف کی بیبی کی وفات

ہونے سے گویا موضع و کارڈنگٹن کا چراغ گل ہو گیا اور آن کے گھر کی رونق بالکل جاتی رہی اس سبب سے اُس نے چند سال سفر

کرنے میں بسر کیا سنہ ۱۷۷۳ عیسوی میں وہ صوبہ و بیدنورڈ کا اول میجسٹریٹ مقرر ہوا باوجودیکہ کار و متعلقہ کی آن کے ذمہ بڑی جوابدہی تھی تاہم اپنے ضلع کے قیدخانوں کے سوائے اہلستان کے

قریباً ہر ایک محبس میں جا کر رہاں کا حال دریافت کر کے نہایت ہوشیاری سے اُن کا انتظام کرتا تھا واضح ہو کہ اُس زمانے کے قیدخانے نہایت خراب تھے اس واسطے اُس نے فرنگستان کے ہر ایک زندان کو آراستہ کرنے کا ارادہ کیا اگرچہ اُس نیک کام کے انجام کرنے میں بہت تکلیف اُٹھائی لیکن کسی آمر کا خیال نہ کر کے مصیبت زدوں کی تکلیف دفع کرنے کے لیئے ۲۵ یا ۳۰ ہزار گوس کا سفر کیا باوجود خراب ہونے راہ و مکانوں و آب و ہوا کے وہ برابر کئی شبانہ روز بغیر آرام کیئے ہوئے منزل طئے کرتا تھا اور کسی مقام پر عیش و عشرت یا بہتر چیزوں کے دیکھنے کے واسطے یا راہ کے خطرے و خوف کے باعث ایک لحظہ بھر بھی نہ ٹھہرتا تھا مصیبت زدوں کی جان بچانے اور اُن کی تکلیفوں کے دفع کرنے کو اپنی جان کا کچھ خوف نہ کر کے اُن ملکوں کی طرف جہاں وبا و قحط کے باعث لوگ ہلاک ہوئے تھے گیا \*

صاحب ؎ موصوف قیدخانہ کی خراب کوٹہریوں کے ملاحظہ کے وقت جہاں کہیں جو امر کہ باعث ؎ تکلیف دیکھتا اُس کے دفع کرنے میں کوشش کرتا قیدخانوں میں نوع بنوع کی بد انتظامی اور اکثر جگہ مکانات خراب اور قیدیوں پر سختی بہ سبب غفلت داروغہ اور اُس کے تواج کے اور آئین و رسم ناقص کے جاری رہنے کے باعث ہوتی تھی اور بعض قیدخانہ کی زمین مرطوب اور بارو ہونے سے وہاں کے قیدی مدت تک رہنے کے باعث بخار میں مبتلا رہتے تھے اور موٹر اور مفید دوائیں اور بدن کی صفائی اور اچھی غذا اور قرحش آنزا ہوا موٹر نہ ہونے سے بیمار رہتے تھے بارہا صاحب ؎ موصوف کو دربانست ہوا کہ محبس کے داروغہ نے قیدیوں کی خوراک کو از راہ ؎ طمع کم کر دیا ہی اور جو لوگ کہ سنگین یا خفیف مقدموں میں یا

قرضداری کے باعث فقط زیر و تجویز رہتے تھے خواہ اُن پر بہ وثقت انفصال مقدمہ جرم ثابت ہو یا نہ ہو سب ایک ہی کوتاہی میں قید کیئے جاتے تھے اور سوائے اِس کے کہ ایک دوسرے کو خرابی یا بدکاری سکھلاویں اور کچھ کام نہ تھا الغرض صاحب و ممدوح نے اُن سب خرابیوں کو دیکھ کر اکثر کو دفع کیا اور اُس کا یہ معمول تھا کہ کبھی قیدیوں کو زیوں کام کے لیئے گھر کی دیتا اور کبھی دینی باتیں سکھاتا اور کبھی حکیموں کے مانند متوجہ حال ہوتا اور گاہے اُن کو خیرات دیتا اور دوستوں کی مانند اُن کی ہمدردی کرتا اور ایسے مقاموں میں جہاں رہا کے باعث سے حکیم بھی جانے کی جرأت نہ کر سکتے وہ وہاں جا کر رہا میں مبتلا ہونے والوں کا معالج ہو کر بچاتا اور جس کام کا انجام کرنا ضروری جانتا کسی عذر سے اُس سے کنارہ کش نہ ہوتا اور کام کے انجام کرنے میں جس خدا پر وہ توکل رکھتا تھا اُس نے ہر ایک موانع سے اُس کو محفوظ رکھا اور وہ صرف قیدیوں کے احوال کے دریافت کرنے میں متوجہ نہیں تھا بلکہ شفاخانوں اور لنگرخانوں اور مدرسوں اور گوشہ نشینوں کے حجروں کو بھی اِس ارادے سے دیکھنے کو جایا کرتا تھا کہ وہاں کچھ بد عملی اور دغا بازی نہ ہوتی ہو اور وہاں کے لوگوں میں سے جن کو مذاہب جانتا بعض کی دلجمعی کرتا اور بعض کو بائباب جرم دغا بازی موقوف کرانا تھا \* قیدخانوں کے منتظموں نے محبتوں کا صاحب و موصوف سے مفصل احوال دریافت کر کے بے غرضانہ خیرخواہی کرنے کے مشکور ہو کر قیدیوں کی تندرستی اور آرام کے واسطے سنہ ۱۷۷۳ اور سنہ ۱۷۷۴ عیسوی میں صاحب و مذکور کے حسب درخواست قید خانوں کے انتظام کے باب میں قوانین جاری کیئے بعد ازاں سنہ ۱۷۷۷

ہیسٹونٹ میں اُس نے انگلستان کے سب قید خانوں اور آضلاع و اطراف و نواح کے بعض جہانخانوں کے احوال کے بیان میں ایک کتاب تصنیف کر کے چھپوائی اور اُس کے مضامین سے لوگوں کے واقف ہونے کے واسطے کم قیمت پر فروخت کی \*

اُن کا اکلوتا بیٹا بد وضعی اور نڈک مزاجی کے سبب سے دیوانہ ہو گیا تھا اس جہت سے صاحب و موصوف نے شکستہ دل اور مغموم ہو کر پھر مُلکوں میں گھومنا شروع کیا باوجودیکہ سابق میں خیر خواہی کے کاموں کے انجام کرنے کے واسطے بڑے بڑے خطرے کے مقاموں میں جا کر سختی اور تکلیف اُٹھائی لیکن کبھی خائف اور ہراساں نہیں ہوا مگر اپنے بیٹے کے پریشان حال دیکھنے سے شکستہ خاطر اور بہت غمگین ہوا یہاں تک کہ اُس کی تندرستی میں بھی خلل واقع ہوا اُس نے متل اوروں کے طبیعت سے غم دفع ہونے کے لیئے نہ دوست آشنا کی ضیافت اور نہ گوشہ نشینی اختیار کی چونکہ تجربہ کے رو سے اُس کو یہ بات معلوم تھی کہ مصیبت زدہ آدمی خدا کی اطاعت اور خلق اللہ کے فائدہ رسانی میں کوشش کرنے سے من جانب اللہ تسلی پاتا ہی اور اسی طرح سے اُس کے دل کا غم دفع ہو جاتا ہی اس واسطے جب اُس پر واضح ہوا کہ میرے فرزند کے مزاج کی دیوانگی نہیں جائیگی تب یہ ارادہ کیا کہ مصیبت زدوں کی تسلی دینے اور اسیروں کی رہائی کروانے میں چند برس بسر کیجیئے چنانچہ اُس وقت اپنے دوستوں سے اس طرح سے رخصت ہوا اور اپنے رعایا اور جاگیرداروں کے واسطے ایسا بندوبست کیا کہ گویا اب جا کر پھر معادرت نہ کریگا اُس وقت اُس نے ایک دوست کو لکھا کہ میرا ارادہ ہی کہ مُلک و رُوس اور تُرکستان اور بعضے اور ممالک میں جا کر سیر کروں اور مشرقی مُلکوں میں بھی

جانے کا قصد ہی اگرچہ میں جانتا ہوں کہ ایسے بڑے سفر میں بہت خطرے ہیں تاہم خدا و رحیم اور حکیم پر جس نے مجھے اس دم تک سلامت رکھا ہی توکل کر کے بے خوف اور بے خوشی تمام روانہ ہوتا ہوں اگر آس کی یہہ مرضی ہی کہ اپنے مقصد کے انجام کرنے میں اپنی جان کھوؤں تو لوگ یہہ نہ کہیں کہ اپنی نادانی اور بے وقوفی سے جان دی جس کام کے لیئے میں جاتا ہوں وہ خدا کے نزدیک پسندیدہ اور آس کا ادا کرنا مجھے ہر فرض ہی حقیقت یہہ ہی کہ میں صدق دل سے یہہ ارادہ رکھتا ہوں کہ غیر مُلکوں کو ایسا فائدہ پہنچاؤں جو اپنے ہموطنوں کو نہیں پہنچا سکتا ہوں \*  
الغرض جاتے جاتے مُلک و تاتار میں پہنچکر وہاں کے حاکموں کو سپاہیوں کی پوشاک و لباس اور مکانات وغیرہ کے انتظام کے باب میں صلاح اور ترغیب دینے لگا آخر کو جب دیکھا کہ ہند اور نصیحت میری انکے دلوں پر تاثیر نہیں کرتی تب لاچار ہوکر شہر و کرسن میں جو بحر و اسود کے شمالی کنارہ پر واقع ہی جا کر پیام پذیر ہوا آس وقت اکثر لوگ وہاں کے بیماری میں مبتلا تھے آس کے معالجہ سے کئی شخصوں کو شفا و کامل ہوئی اس سبب سے طبابت میں وہ بہت مشہور ہوا ایک دن کسی بیبی کے معالجہ کے واسطے طلب کیا گیا وہاں سے آنے کے بعد خود بھی بخار میں مبتلا ہوکر چند روز کے بعد اس دار مدار ناپائدار سے مُلک و عدم کی راہ لی واضح ہو کہ تا دم و مرگ وہ خدا کی مرضی پر متوکل اور راضی رہا وفات کے چند روز پیشتر یہہ لکھا تھا کہ میں اس دنیا میں مسافر کے مانند مقیم ہوں اس واسطے مجھے لازم ہی کہ حال و استقبال کی مشکلات پر لحاظ کر کے خدا کے فضل و کرم کا آمیدوار ہوں کیونکہ یہہ دنیا چند روزہ ہی اور آسنے ہمیشہ ہم پر رحم کرنے کا وعدہ فرمایا ہی اگرچہ

ضعیفی اور ناتوانی کے سبب کبھی یادِ الہی سے غافل ہو گیا ہوں تو بھئی اُمید و قوی ہی کہ فادر مطلق اور خدا، مہربان کا بندہ ہوں راہ و راست پر رہنے سے مقبول ہونگا یہہ مناسب نہیں ہی کہ ایسے کریم الرحیم سے منحرف اور غافل رہوں \*

قصہ کوتاہ صاحب و موصوف جنہوں نے تمام دنیا کے لوگوں کے فائدہ کے کاموں میں اپنی اوقات صرف کی ملک و تاتار جو انکی ولایت سے سات سو کوس کے فاصلہ پر واقع ہی ماہ و جنوری سنہ ۱۷۹۰ عیسوی کی تیس تاریخ کو اس دارفانی سے عالم و جاودانی کا سفر کیا اگرچہ صاحب و مرحوم نے اجنبی شخصوں کے درمیان میں وفات فرمائی الا ہر ایک ملک کے اشخاص جو آن کے دوست دای تھے اور ہر خاص و عام جنہوں نے انکی وفات کی خبر پائی نہایت مغموم ہوئے اور آن کے چند دوست جنہوں نے وفات کی خبر پائی آن کے دفن کرنے میں شریک ہوئے اور بہ راہ و قدردانی انکی لاش کو برقی جاہ و جلال سے دولتمندوں اور امیروں نے دفن کیا اور غریب رعایا جن کے وے سابق میں دوست اور معالج تھے اور جہازی اور سپاہی جنکے واسطے بہت کوشش کی اور غلام جن کی رہائی کرائی تھی سب کے سب آن کی وفات سے مغموم ہوئے بالجملہ جس جگہ کہ اپنے حیات میں شہر و کرسان سے چار کوس کے فاصلہ پر پسند کیا تھا وہاں ایک گوشہ میں مدفون ہوئے اور انکی خیرخواہی کے شکرگزاروں اور قدردانوں نے یادگاری کے لیئے شہر و لندن کے صدر گرجہ میں جو سیدت ہال کر کے موسوم ہی ایک روضہ تعمیر کروایا اور اُس کے آرہر صاحب و موصوف کی شبیہ سنگ و مرمر میں کندہ کرائی \*



## سر جان فرنکلن صاحب کا احوال

جو لوگ کہ جغرافیہ جانتے ہیں وہ اس بات سے واقف ہونگے کہ امیریکا شمالی کے نقشوں میں آئر کی حدرد خشکی کی ہوں خواہ تری کی براسر ایک لکیر سے نہیں کھینچی ہیں جا بجا لکیریں تو کھینچی ہیں جن سے ثابت ہوتا ہی کہ برء اعظم اور جزیرہ متصل کی سرحدوں کے بعض حصے دریافت میں آئے ہیں اور جن جگہوں میں وہ لکیریں نہیں ہیں وہ مقامات هنوز نہیں معلوم ہوئے ہیں مگر روز بہ روز زیادہ دریافت میں آتے جاتے ہیں کیونکہ اس صدی کے نقشوں سے جن میں کہ امیریکا شمالی کی سرحد کے دو ایک حصہ کے سوا کچھ نہیں تھا حال کے نقشے بہت اچھے معلوم ہوئے ہیں \*

شمالی اطراف میں نو مہینے تک سردی اس کثرت کی رہا کرتی ہی کہ دریا اور سمندر دونوں جم جاتے ہیں جہاز کا چلنا موقوف ہو جاتا ہی مسافر اپنی راہ نہیں پاتا ہی اور اگر رستا نکالنے کو کوشش کرنا ہی تو اپنی جان پر کھیلتا ہی اس طرح کی مشکلات

## سر جان فرنکلن صاحب کا احوال

میں اگر صاحبان و علم نے شمالی امریکا اور بحر و شمالی کا حال کم دریافت کیا تو کچھ تعجب نہیں ہی بلکہ مقام تعجب کا یہہ ہی کہ باوجود ایسی راہ خطرناک کے اُس کے تلاش کرنے سے باز نہ آئے تین سو برس کا زمانہ گذرا کہ عالموں نے بحر و شمالی کی سیر کی خاصکر اُس طرف سے ایسیہ کی طرف جانے کو رستہ نکالینکا ارادہ کیا چنانچہ اُس میں بہت سا خرچ کیا اس ملک کے لوگ یقین ہی کہ ایسی بات دیکھتے ہی تعجب کرینگے اور کہینگے کہ ایسے مہم پر کسکو شوق ہوا ہوگا لیکن وہ اشخاص کہ جو علم کی خوبی اور فائدہ سے واقف ہیں ان متلاشیوں کی سرگرمی سے متعجب نہ ہونگے \* اِس بھاری مہم کے لیئے سرکار انگریز بہادر کی طرف سے پہلا جہاز سنہ ۱۷۷۳ عیسوی میں انگلستان سے بھیجا گیا اُس وقت سے بیس بار سے زیادہ اسی مقصد سے لوگ روانہ کیئے گئے چنانچہ اُن

میں سے ایک مشہور صاحب و علم سر جان فرنکلن نامے تھا \* معلوم ہوتا ہی کہ سنہ ۱۸۱۸ عیسوی میں شاہ و انگلستان نے حکم دیا کہ بحر و شمالی میں چار جہاز بھیجے جاویں اُن میں سے ایک جہاز کا نام اِزبیلہ تھا جس کا ناخدا راس صاحب تھا اور دوسرا الکزاندر نامے اُسکا ناخدا پیری صاحب تھا انہیں یہہ حکم ہوا کہ آبنائے دیوس سے ہوکر پچھم طرف آبنائے بیہرنگ تک جاویں اُسی سال میں شاہ و انگلستان نے پھر فرمایا کہ دو اور جہاز گرینلند اور اسپٹسبرگن سے ہوکر بحر و شمالی میں جاویں ان میں سے ایک جہاز دوراتھیا نامے تھا جس کا ناخدا بکھین صاحب تھا اور دوسرا ٹریٹ نامے جس کا ناخدا فرنکلن صاحب تھا یہہ دونوں جہاز اِس

غرض سے پہنچے گئے کہ بحر و شمالی سے ہو کر بحر و مغرب میں جائیں  
یہ سب کے سب لوٹ آئے اور اُس راہ کا جس کی تلاش میں پہنچے  
گئے تھے کچھ پتہ نہ پایا \*

سنہ ۱۸۱۹ عیسوی میں شاہ و انگلستان نے یہ حکم دیا کہ کئی  
ایک شخص شمالی امریکا سے ہو کر خشکی بحر و شمالی کی طرف  
جائیں جو اشخاص اس حکم کے مطابق چنے گئے فرنکلن صاحب اُن  
میں مہتمم کیئے گئے اُن کے پہنچنے سے غرض یہ تھی کہ شمالی کی  
انجیلیوٹ اور لائیوٹ کے درجوں کو ٹھیک دریافت کریں اور کاپرماین  
ندی کی پورب طرف کا حال اچھی طرح سے تحقیق کریں سو  
بندوبست یوں ہوا کہ وہ پہلے جہاز پر چڑھ کر حدس تک جائیں  
اور وہاں سے اتر کر شمالی اطراف کا حال تحقیق کریں انہوں نے  
انمن بندرگاہ خلیج و آرٹک خلیج و میلرل خلیج و ہائیڈرسٹ کا  
احوال خوب دریافت کیا اور کاپرماین ندی سے کاربیشن خلیج تک  
یعنی تین سو کوس خشکی کا حال دریافت کیا وہ اس سفر میں  
تین برس تک مشغول رہے اور اس ایام میں ۵۵۵۰ میل تک طے  
کیا اور طرح بطرح کی تکلیف اٹھائے رہے یہاں تک کہ بعض اوقات  
فوفہ و سردی کے باعث موت کی حالت قریب آتی تھی \*

سنہ ۱۸۲۵ عیسوی میں فرنکلن صاحب کی صلاح کے مطابق یہ  
حکم شاہ و انگلستان کے وہ بھر اُس راہ کی تلاش میں گئے کہتاں  
صاحب کی خواہش یہ تھی کہ کاپرماین ندی سے پہنچ کر طرف جہاں  
تک خشکی جا سکیں چلے جائیں اُس کے ہمراہ ڈاکٹر رچڈسن اور

لندن میں ایک صاحب بھی جو پہلے سفر میں اُسکے ساتھ تھے گئے۔  
وہ شمالی لائیٹیوٹ ۸۰ درجہ ۲۴ منٹ اور مغرب لانجیٹیوٹ ۱۴۹  
درجہ ۳۷ منٹ تک پہنچے وہ ۳۷۴ میل خشکی کا حال دریافت  
کر کے لوٹ آئے جب فرنگلن صاحب اس سفر کی طیاری میں تھا  
تب اُس کی میم صاحبہ بیمار پڑی پر اس باعث سے صاحب اپنے  
کام سے رُک نہ گیا بلکہ غمگین اور آداس ہو کر سفر کرنے پر طیار ہوا  
اور اُسکی میم صاحبہ نے بھی فرنگلن صاحب کو اس سفر سے باز نہ  
رکھا کیونکہ وہ اُسکے جانے سے خوش تھی آخر کار صاحب کی روانگی  
کے دوسرے دن میم صاحبہ نے رحلت فرمائی فرنگلن صاحب کو میم  
صاحبہ نے ایک جہنڈا اس غرض سے دیا تھا کہ جب وہ بحر و شمالی  
میں پہنچے تو وہاں اسے کھڑا کرے چنانچہ فرنگلن صاحب نے بحر  
شمالی کے گاڑی نامے ٹاپو میں پہنچ کر جہنڈے کو کھڑا کر دیا \*

اب فرنگلن صاحب کے پچھلے سفر کا احوال جو اُس نے سنہ ۱۸۴۵  
عیسوی میں کیا لکھتے ہیں صاحب موصوف کے ذمہ دو جہاز تھے  
ایک کا نام پریس تھا جس کا ناخدا وہ آپ ہی تھا اور اُس پر ۷۰  
جہاز تھے دوسرا ٹیرر جس کا ناخدا کروڈیئر صاحب تھا اور اُس پر  
۶۸ جہاز تھے یہ دونوں جہاز ماہ مئی کی ۲۶ ویں تاریخ سنہ  
۱۸۴۵ عیسوی میں انگلستان سے روانہ ہوئے شاہ و انگلستان کی  
طرف سے فرنگلن صاحب کو یہ تین حکم ملے تھے پہلا یہ کہ وہ  
جاکنائے واکر لائیٹیوٹ ۷۴ درجہ ۱۵ منٹ اور لانجیٹیوٹ ۹۸ درجہ ۵۸

جائیں اور وہاں سے دکھن پچھم کی راہ ہو کر آس سمندر میں کہ جو  
بر و اعظم امیریکا سے ملا ہی برابر چلے جائیں دوسرا یہہ کہ جزیرہ  
میلول کی دکھن پچھم کی راہ سے نہ جائیں اور تیسرے یہہ کہ اگر  
معلوم ہو جائے کہ خاکدانے واکر کی دکھن پورب طرف برف کے جم  
جانے کے باعث راہ بند ہی تو آبنائے ویلنگٹن سے ہو کر جزیرہ  
میلول کی اتر طرف جائیں اور یوں اتر پچھم کی راہ ڈھونڈھیں ان  
کے لیئے یہہ بندر بست ہوا کہ وہ اڑھائی برس یعنی سنہ ۱۸۴۷  
عیسوی کے آخر میں لوٹ آویں لیکن جب ایام گذر گیا اور ان لوگوں  
کی طرف سے سوالے دو خطوط کے اور کچھ خبر نہ ملی تب شاہ  
انگلستان ان لوگوں کی بابت فکر کرنے لگا

اکثر آدمیوں کو گمان ہوا تھا کہ صاحبان و موصوف کا جہاز یخ میں  
پھنس گیا یا کوہ و یخ کے نیچے دب کر چر رہا ہو گیا یا شاید یخ سے  
گذر کر کے بحر میں اتنی دور گیا کہ جلد لوٹ نہیں سکتا ہی الغرض  
یوں ہی ان سیاحوں کی بابت بہت متفرق گمان ہوتے تھے مگر  
اس پر سب متفق الراء تھے کہ ان کی تلاش اور مدد کے لیئے اور  
جہازوں کا بھیجنا مناسب ہی چنانچہ سنہ ۱۸۴۸ عیسوی میں تین  
جہاز سرکار کی طرف سے الگ الگ بھیجے گئے ایک وہ جو کمانڈر مور  
صاحب کے زیر و حکومت تھا ابنائے بھرنگ سے بھیجا گیا کہ وہ پورب  
طرف جائے اور کہوئے ہوئے جہازوں کا پتا لگائے اور دو جہاز کپتان  
سر جان راس صاحب کے تحت میں بھیجے گئے کہ اسی راہ سے جاپن  
جس راہ سے فرنکلن صاحب گئے تھے سنہ ۱۸۴۹ عیسوی میں کپتان

سائنس صاحب بھی اسی غرض سے بھیجے گئے اور ان کو شمالی ستارہ نامے جہاز پہن ہوا سنہ ۱۸۵۰ عیسوی میں کپتان اوسٹن صاحب معہ چار جہاز کے روانہ کیئے گئے کہ پچھم طرف تلاش میں مشغول رہیں اور جب کہ ہالیور نامے جہاز بغیر کامیابی کے پھر آیا تب دو اور جہاز انڈرپرائز نامے اور انوسٹیگٹر نامے کپتان کالسن اور مکلیور صاحب کی تحت میں اسی آبناے سے پورب طرف چلنے کے لیئے روانہ کیئے گئے اسی سال میں سرکار نے ایک چھوٹا جہاز مول لیا جس کا انہوں نے لیڈی فرنکلن نام رکھا اور اس کے ساتھ ایک اور چھوٹا جہاز سفایا نامے ساتھ کر دیا اور دونوں کو ایک مشہور اہل جہاز کے جو مگر کچھ پکڑنے میں بہت مشغول رہتا تھا یعنی کپتان پینن نامے کو سپرد کیا اور ایک جہاز پرنس آلبرٹ نامے کو جسے فرنکلن صاحب کی دوسری میم نے اپنے خاص و عام کی رہبری کے روپیوں سے طیار کیا تھا اسی مہم میں روانہ کیا اس کا ناخدا کپتان فوارسائیت نامے تھا ایک اور جہاز اینزویل نامے کپتان بیٹسن صاحب کی تحت میں جو لیڈی فرنکلن صاحب اور صاحب موصوف کے شراکت سے خریدا گیا تھا روانہ ہوا کپتان سر جان راس صاحب فیلکس نامے جہاز پر سوار ہوئے اس تلاش میں پھر شریک ہوا اس کے سوا مریجات متحدہ کے سرکار نے دو جہاز کو اسی مہم میں بھیجا جو لفٹیننٹ ڈیویون نامے کے تحت میں تھے \*

جب اسسٹنس اور انڈرپرائز نامے جہاز آبناے رلے میں پہنچے

تب کئی اشخاص اُس پر سے خشکی میں گئے اور سر جان فرنکلن صاحب کا کچھ پتا نہ پایا مگر یقین ہوا کہ وہ اور اُس کے ساتھی آگے

وہیں مقیم تھے بعد اِس کے جزیرہ بلچی پر جو آبنائے رزلے کے مقابل میں ہی بہت پتے ملے وہاں سیکڑوں رائگے کی گھیاں کپڑوں اور رسیوں کے ٹکڑے اور بہت سے اسباب لکڑی اور لوہے کے ملے علاوہ انکے لکھ اور چھپے کاغذات پائے جن پر سنہ ۱۸۴۴ اور ۱۸۴۵ عیسوی کی تاریخیں موجود تھیں کھودے ہوئے کوڑوں کے نشان ملے تین قبریں بھی نظر آئیں جن کے سرھانے تختے گڑے تھے اُن میں سے

ایک پر یہ باتیں لکھی تھیں کہ ٹیرر جہاز کا جان ٹورنگٹن نامے جہازی پہاڑی جنوری سنہ ۱۸۴۶ عیسوی میں مر گیا اور دوسرے

پر یہ کہ ایرس جہاز کا جان ہارٹنڈیل جہازی چوتھی جنوری سنہ ۱۸۴۶ عیسوی میں فوت کر گیا اور تیسرے پر یہ کھودا تھا کہ

ایرس جہاز کا برین نامے جہازی تیسری اپریل ۱۸۴۶ عیسوی میں مر گیا ایسے ایسے نشانوں کے دیکھنے سے کسی نے شک نہ کیا کہ

سر جان فرنکلن صاحب اور اُس کے ساتھیوں نے پہلے جازے کے موسم کو بعد اُس موسم کو جو سنہ ۱۸۴۵ عیسوی کے آخر میں اور سنہ ۱۸۴۶ عیسوی کے شروع میں ہوا تھا وہیں کاٹا لیکن کوئی ہرزہ اُن کے سفر کے احوال کی بابت نہ ملا اِس باعث سے ظاہر نہ ہوا کہ اِس موسم کے اول یا آخر میں وہ کدھر گئے \*

سنہ ۱۸۵۲ عیسوی کے موسم گرمی تک فرنکلن صاحب اور

انڈرپرائز اور انسٹیٹیوٹر نامے جہازوں کی کچھ خبر نہیں پائی تھی

اِس لحاظ سے سرکار انگریز نے سر اینڈورٹ بیلچر صاحب کو روانہ کیا اور

اُس کے ساتھ چار جہاز کیا سنہ ۱۸۵۴ عیسوی میں تین جہاز اور ایک پہنچوالا دھوانکش معہ دو پال والے جہاز کے جن میں اسباب معاش لدے تھے روانہ کیئے گئے ان جہازوں میں سے جو گذرے سال میں اس تلاش کے کام میں مشغول تھے فقط تین لوٹ آئے اور پانچ بیض کے درمیان اس طرح سے بھنس گئے کہ مہینوں ان کے چھوٹنے کی امید نہ تھی ان میں سے ایک تو انسٹیگیٹر جس کے ناخدا نے دریافت کیا کہ بہرگ آبناے اور بیفن خلیج کے درمیان بالکل گھلا ہوا سمندر ہی صاحب و موصوف کا جہاز ایک ایسی جگہ پر پہنچا کہ جہاں سے بیض کے باعث بڑھ نہ سکا جانا چاہیئے کہ کپتان مکلیور صاحب نے اپنے احوال کا ایک پُرزہ لکھکر پٹری نامے بندرگاہ کی ایک چوٹی پر رکھ دیا نہ اسکا مضمون یہ تھا کہ میرا جہاز تین برس کے جائزے کے موسم سے حاربر آف مرسی بندکس لذت میں رک گیا ہی اتفاقاً اُن جہازوں کے کئی ایک جہاز یوں نے جو سرایڈرڈ بیلچر صاحب کے اہتمام میں تھے پٹری بندرگاہ کے چٹان پر جا کر اُس پُرزے کو پایا اور جب انہوں نے معلوم کیا کہ کپتان مکلیور صاحب معہ اپنے ساتھیوں کے ایسی بُری حالت میں گرفتار ہی تورز ولوت نامے جہاز کے ناخدا کو یہ خبر پہنچائی صاحب و موصوف نے فی الفور مکلیور صاحب کی مدد کے لیئے کئی ایک جہاز یوں کو حاربر آف مرسی بندکس لذت میں بیدل بھیج دیا اور بڑی خوشی کی بات تھی کہ جہاز یوں نے وہاں جا کر انسٹیگیٹر جہاز کو معہ



اُس کے جہازبوں کے پایا تب کپتان مکملور صاحب اور اُس کے ساتھی انویسٹیگٹر جہاز کو چھوڑ کر برف کے اوپر رزرو لوٹ جہاز تک گئے اِس طور پر شمال اور مغرب کی راہ جس کی تلاش میں وہ تھے مل گئی \*

سر جان فرنکلن صاحب اور اُس کے ساتھیوں کا ایک پتا اور یہ بھی ملا ڈاکٹر رُئی صاحب کو جو ہڈسن بے کمپنی بہادر کی طرف سے امریکا، شمالی کے اطراف کے ناپے کے ایڈم ہتھکا گیا تھا گئی ایک اسکیمو لوگ رملے رجن سے بہہ خبر ملی کہ دو بڑے جہاز برف کے چٹان سے چور ہو گئے اور سنہ ۱۸۵۰ عیسوی کے موسم بہار میں جہازیوں کو دکھن کی طرف جاتے دیکھا اور اپنے ساتھ ایک ڈرنگی گھسیٹتے لیڈے جاتے تھے وہ سب کے سب بہت لاغر تھے اور اُن کی حالت کے دیکھنے سے معلوم ہوتا تھا کہ وہ بھوکوں مرنے تھے اُسی موسم کے آخر میں تین لاشیں سمندر کے کنارے اور پانچ لاشیں ایک ٹاپو پر ملیں اُن کا مال اور اسباب یعنی چاندی کے چمچے اور کانٹے وغیرہ اُسی مُلک کے لوگ لے گئے ڈاکٹر رُئی صاحب نے اُن لوگوں سے سترہ عدد خرید کیا جس پر اُن جہازیوں کے نام کندہ تھے منجملہ اُن کے اُس میں ایک تھالی تھی جس میں فرنکلن صاحب کا نام کندہ تھا اور دوسرا ایک تنغا جو فرنکلن صاحب کو بادشاہ کی طرف سے ملا تھا سوا اُس کے اور بھی بہتیری چیزیں دستیاب ہوئیں اُسی طرح سے معلوم ہوا کہ فرنکلن صاحب اور اُس کے بہت ساتھی غذا نہ پانے کے باعث ہلاک ہوئے \*

نسر جان فرنکلن صاحب کا احوال

اگرچہ اتنے جہاز بحر و شمالی کا حال دریافت کرنے کے لئے بھیجے گئے ہر سب کے سب پتا نہ پا کر لوٹ آئے فرنکلن صاحب کی مہم صاحبہ نے اس بات پر کفایت نہ کی اسلئے اپنی طرف سے فاکس نامے ایک نیا جہاز مول لیکر ماہ جون سنہ ۱۸۵۸ عیسوی کو اُس اطراف میں بھیجا اُسکا ناخدا مکملڈاک صاحب تھا جہاز مذکور سنہ ۱۸۵۷ عیسوی کو چارے کے موسم میں بلوٹ نامے بندرگاہ میں ٹھہرا رہا واضح ہو کہ اُس اطراف میں ایک سو دن تک سورج کے نہ نکلنے کے باعث بڑی تاریکی رہتی ہی اس لئے جہاز اپنے جہازوں کو جب تک آفتاب طلوع نہ ہو کسی بندرگاہ میں لگائے رہتے تھے جب آفتاب طلوع ہوا فاکس کے جہاز کے جہاز سے اُنکر پریدل چلنے لگے اور ملٹ بوتھیا ویلکس تک برابر دیکھ چلے گئے جب وکٹوریا نامے آئے میں پہنچے تو وہاں کے اسکیم لوگوں سے ملاقات ہوئی وہ پہلے بہت خوفزدہ ہوئے پھر پیچھے سے پیڈرس صاحب کی صحبت آمیز باتوں کو سنکر تسلی پذیر ہوئے کہتاں صاحب نے دیکھا کہ اُن لوگوں کے پاس بہت لکڑی ہی جس سے یقین ہوا کہ یہہ کھوئے ہوئے جہازوں کے تختے ہیں صاحب کو اُن سے پوچھتے پوچھتے دریافت ہوا کہ چند برس گذرے کہ ایک بڑے جزیرے کی اُن طرف برف سے دب جانے کے باعث ایک جہاز ٹوٹ گیا اور اُس میں کے سب لوگ جہاز کو چھوڑ کریت نش ندی تک پہنچ کر فاقے سے مر گئے انہوں نے یہہ بھی کہا کہ اُن بھوکے گورے لوگوں نے ایک ڈونگی کو ندی کے مہانے پر پہنچا کر چھوڑ دیا تھا سو یہہ لکڑی اُسی ڈونگی کی ہی اور اُس کے پیچھے صاحب و موصوف نے

اسکیمو لوگوں کے دو اور گھرانوں سے ملاقات کی ان سے واضح ہوا کہ ایک دوسرا جہاز کدنگ ولیم ٹاپو کے ساحل پر لگا ہوا دیکھا جاتا تھا اس جہاز سے بھی لوگوں نے بہت سی لکڑیاں اور لوہے لے لیئے ہیں نوٹن نامے آبنائے ہوکر صاحب و موصوف ایک گانوں میں پہنچا اور وہاں کے لوگوں سے چاروں کی بابت بہت سا احوال سنا اور بہتیری چیزیں جو فرنگلن صاحب اپنے ساتھ لے گیا تھا پائیں ان لوگوں نے کہا کہ یہاں سے پانچ منزل کے فاصلہ پر ٹوٹا ہوا جہاز تھا مگر ہم لوگوں نے اسے ایک برس سے نہیں دیکھا شاید اب وہاں کچھ بھی نہ ہو کیونکہ اسکیمو لوگ سب لے گئے ہونگے ایک بڑھیا نے کہا کہ گورے لوگ گریٹ فش ندی کی طرف جاتے جاتے زمین پر گر گر کے مر گئے بعد اسکے کہتان صاحب اور اسکے ساتھی جزیرہ پر کدنگ ولیم کی دھن طرف گئے اور انسان کی ایک ٹہنبری اور اس کی چاروں طرف انگریزی کپڑے پڑے ہوئے دیکھے انہوں نے برف کو ہٹاکر ایک چھوٹی کذاب اور کئی ایک رچھیاں پائیں اگرچہ رچھیاں سڑی ہوئی نہیں تو بھی ان کی لکھاوت کے آشکارا ہونے کی امید ہی اس کپڑے کے دیکھنے سے معلوم ہوا کہ یہ شخص کسی کہتان صاحب کا نوکر تھا اور اسکی لاش کے دیکھنے سے یقین ہوا کہ حسب و بیان اسکیمو لوگوں کے یہ شخص گرے مر گیا ہی \*

دوسرے دن وہ لوگ ہرشل نامے آبنائے میں پہنچے وہاں ایک چھوٹا سا گھر دیکھا جسے چھارہوں نے اپنی خورش اور اسباب رکھنے کے لیئے بنایا تھا یہ گھر زمین سے فقط چار فٹ اونچا تھا اسکے ہیٹر دیکھنے سے معلوم ہوا کہ ان لوگوں نے اس میں کھانے پینے کی

سبباً قسم کی چیزیں اور اپنے احوال کا پُرزہ لکھ کر رکھا تھا پر اسکیمو لوگ گھسکر سب نکال لے گئے \*

اس عرصہ میں لفٹنینٹ جابسن صاحب فیلکس آبناے کی طرف سفر کرتا تھا اُس نے کچھ آگے بڑھ کر ایک دوسرا گھر دیکھا اور اُس کے نزدیک تین چھوٹے چھوٹے ڈبرے اور کمل اور پُرانے کپڑے اور اقسام اقسام کی چیزیں پائیں لفٹنینٹ صاحب نے گھر کے نیچے اور اُس کی چاروں طرف گھدوا یا مگر کوئی پُرزہ نہ پایا فقط ایک جھڑا سادہ کاغذ اور ٹوٹی بوتلیں اور ایک جھنڈی مہلی اس گھر سے کوس بھر پر ایک تیسرا چھوٹا گھر نظر پڑا مگر اُسکے اندر نہ تو کوئی پُرزہ نہ اور کوئی چیز مہلی پائڈنٹ وکٹرے آبناے سے دیکھہ کوس پر چوتھا گھر پایا جس میں ایک کودار اور ایک گھبی مہلی \*

می مہینے کی چٹھویں تاریخ کو وہ آگے بڑھے پائڈنٹ وکٹرے میں جا پہنچے تو وہاں دیکھا کہ ایک بڑا گھر ہی اور قریب اُسکے ایک چھوٹا سا تین کا صندوق بڑا ہوا ہی جب اُسکے بھیتر دیکھا تو ایک پُرزہ پایا کہ جس میں بہہ لکھا تھا کہ ایربس اور ٹیرر جہاز سنہ ۱۸۴۶ عیسوی کو جازے کے موسم میں پہنچی نامے جزیرہ کے کنارے گئے تھے سنہ ۱۸۴۷ عیسوی میں جب سورج طلوع ہوا تو وہ ولنگٹن مہانے سے ہو کر جزیرہ کارنولس کی پچھم طرف گئے اور پھر اسی راہ سے لوٹ آئے سب صحیح و سالم ہیں دستخط سر جان فرنکلن مہتمم ناخدا اٹھائیسویں می سنہ ۱۸۴۶ عیسوی اُس پُرزہ کے نیچے یوں لکھا تھا کہ دو کپتان صاحبوں اور چھ جہازیوں نے چوبیسویں می ۱۸۴۷ عیسوی کے درمبدہ کو جہاز چھوڑ دیا اور دو

صاحبوں کا دستخط اس مقام پر تھا پڑھنے کے دھننے بائیں اور کچھ  
 آپریوں لکھا تھا کہ بائیسویں اپریل کو تیرر اور ایربس جہاز کو  
 سب لوگوں نے چھوڑ دیا جہاں سے پانچ کوس پر ہی اور  
 بارہویں سپیٹمبر سنہ ۱۸۴۶ عیسوی سے آج تک برف میں پھنسے  
 ہوئے پڑے ہیں کپتان اور جہاز سب کے سب ایک سو پانچ ہیں  
 جو کپتان کروزیئر صاحب کے اہتمام میں ہیں لفٹیننٹ ارونگ  
 صاحب نے یہاں سے دو کوس پر کسی گھر میں پُرزہ پایا یہ گھر  
 سنہ ۱۸۳۱ عیسوی میں سر جیمس راس صاحب نے بنوایا تھا اور  
 کپتان گرا صاحب نے اس مکان میں اس پُرزہ کو ماہ ۷ جون سنہ  
 ۱۸۴۷ عیسوی میں رکھ دیا تھا سر جیمس راس صاحب کی لائٹ  
 اب تک نہیں دکھائی پڑی اور یہ پُرزہ اس جگہ میں جہاں آگے  
 سر جیمس راس صاحب کی لائٹ گھڑی تھی رکھا گیا ہی اگیا رہویں  
 جون سنہ ۱۸۴۷ عیسوی میں سر جان فرنکلن صاحب نے دنیا ۷  
 فانی سے کوچ کیا ہم لوگوں میں سمجھا ملاکر نو کپتان اور پندرہ  
 جہازوں نے وفات پائی کل کے دن یعنی چھبیسویں تاریخ کو ہم  
 لوگ ہیکس نش نامی ندی کی طرف جائینگے دستخط کپتان کروزیئر  
 مہتمم ناخدا اور فٹز جیمس ایربس جہاز کا کپتان پچیسویں اپریل  
 سنہ ۱۸۴۸ عیسوی \*

اس گھر کی چاروں طرف بہت سے کپڑے اور طرح بہ طرح کے  
 اسباب یعنی گدار پیرسا ڈونگی دنگی اور لوہے کے اسباب رے ڈانڈ  
 وڈائیاں اور علم ہیڈمٹ کے ہتھیار ہر تے پتے ہوتا ہی کہ جتنی

چیزیں اس سفر میں اُن کی رکاوٹ کی باعث ہوئیں انہوں نے سب کو پھینک دیا \*

اس کے کئی کوس دکھن بیک نامے کھازی کے اُس ہار ایک پُرزہ ملا جس کو کپتان گوا صاحب اور ایک صاحب نے ماہ ۷ مئی سنہ ۱۸۶۷ عیسوی میں اُس مقام پر رکھا تھا مگر اُس سے کوئی نئی بات نہ معلوم ہوئی لفٹنینٹ صاحب آئے جاتے جاتے ہرشل آبنائے کے قریب پہنچا پر کچھ پتہ نہ پایا اور نہ کسی اسکیمو کو دیکھا صاحب ۷ مذکور نے یہیں ایک بڑی ناؤ پائی جس سے یقین ہوا کہ کھوئے ہوئے جہازی اسے یہاں تک گھسیٹ لائے تھے اور اُن کی بہہ خواہش تھی کہ جب گریٹ مش ندی میں پہنچیں تو اسی ناؤ پر چڑھ کر ندی میں چلیں پر ناؤنی یا اور کسی وجہ سے انہوں نے اسے چھوڑ دیا ناؤ میں بہت سا کپڑا اور آدمی کی دو تہہریاں اور پانچ جیب گھڑی اور کئی ایک چاندی کے چمچے اور کانٹے اور دینی کتابیں اور بندرہ یا بیس سیر تمباکو اور دو بندوٹیں جو ناؤ کے بغل میں جس طرح رکھی گئی تھیں اُسی طرح اگیارہ برس پر جیوں کی تینوں رکھی ہوئی ملیں اُن میں سے ایک بندوق بھری ہوئی تھی اور گھوڑا چڑھا تھا علاوہ اُس کے بندوق کا اور بہت سا سامان دستیاب ہوا مگر کوئی لکھا ہوا کاغذ ہاتھ نہ آیا اگرچہ لفٹنینٹ ۷ مذکور نے بڑی محنت سے ڈھونڈھا تا ہم کوئی یادداشت کی کتاب یا پُرزہ نہ پایا یقین ہی کہ جب سے جہازیوں نے ایریس اور ٹیرر جہازوں کو چھوڑا تب سے جزیرہ ۷ رنگ دایلم کی آئر اور پچھم اطراف میں یعنی فیلکسن اور کروزیئر مہانے میں

اسکیمو لوگ نہیں گئے تھے اگر وہ لوگ جاتے تو یقیناً سب اسباب  
آپنا لے جاتے کہتاں میکلیڈناک صاحب کا گمان یہہ تھا کہ اگر جہاز  
اب تک ہیں تو بلاشبہ کروریزر اور ہرشل مہانوں کے کسی جزیرہ  
میں رکتے ہونگے \*

یہہ جاننا بہت مناسب ہی کہ سر جان فرنگلن صاحب اور اسکے  
ساتھیوں نے کس طور پر سفر کیا سنہ ۱۸۴۵ عیسوی میں جب  
وے واکر نامے راس میں پہنچے سمندر کے جم جانے کے سبب سے  
دکھن بچیم کے کونے میں نہ جا سکے تو ولنگٹن مہانے میں گئے جیسا  
آپر مذکور ہوا ہی اور کارنولس اور ہیٹھرسٹ نامے جزیروں سے ہوکر  
لوت آئے اور جازے کا موسم جزیرہ ریشچی میں کٹا سنہ ۱۸۴۶  
عیسوی میں دے پھر واکر نامے راس کی طرف سے گئے اُس وقت  
بہی سمندر کو جما ہوا دیکھا مگر اسکے پیل مہانے کا پانی بہتا ہوا  
پایا اُس میں اُن کے جہاز چلنے لگے اور اسی راہ سے دکھن طرف پانچ  
سو میل جزیرہ رکنگ ولیم تک گئے بڑے تعجب کی بات ہی کہ  
انڈی دور کا پانی رواں تھا مگر آگے بڑھ کر اُن کے جہاز برف میں  
پھنس گئے سر جان فرنگلن صاحب کو یقین ہوا ہوتا کہ سمندر کا بہتا  
پانی فقط ستر میل دور ہی اور جب جازے کا موسم گذر جائیگا تو  
میں یقیناً اُس سمندر میں پہنچ جائیگا مگر جب جازے کا موسم گذر  
گیا تو بہی راہ نہ گہائی جس سال صاحب نے ذات پائی اسی سال  
یعنے سنہ ۱۸۴۷ عیسوی میں جہاز فقط بیس میل آگے بڑھ جب  
یہہ جہاز رلاوت سے چلے تھے تب تین برس کے لپٹے ان پر خورش

لاڈی گڈی تھی اُس میں سے اڑھائی برس گذرا تھا صرف چھ مہینے کی خورش باقی رہ گئی تھی سو وہ بھی خراب خستہ ہو گئی ہوگی جہازی سنہ ۱۸۶۸ عیسوی کے اپریل مہینے کی بائیسویں تاریخ تک جہازوں پر رہے بعد اُس کے اُن کو چھوڑ کر خُسکی پر اُتر پڑے اور آخر کار آہستہ آہستہ جہاز آپ ہی آپ بہتے ہوئے سمندر میں چلے گئے اِس طور پر یہ سات معلوم ہو گئی کہ بحرء شمال سے ہوکر بچم کے ملکوں میں جانے کے لیئے راہ ہی \*

اگرچہ بحرء شمال کی راہ آشکارا ہو گئی تو بھی دونوں سمندروں کی لہروں کے آنے جانے اور پانی کے یخ بست ہو جانے کے باعث اُس راہ سے آمد و رفت ناممکن ہی کبھی کبھی جب بڑا طوفان ہوتا ہی تو یہ یخ رواں بھی ہوتا ہی اِس لیئے گمان غالب ہی کہ وہ

دونوں جہاز آبنائے وگٹوریا کی راہ سے آہستہ آہستہ بہکر بحرء رواں میں جا پہنچے کئی جہازی زالحدا اُس نشان تک جو دونوں سمندروں کی لہروں کی ٹککر کے باعث پیدا ہوتا ہی گئے ہر ایک سمندر سے دوسرے سمندر میں آج تک جہاز کوئی نہیں لے گیا اوپر

مذکور ہوا کہ مکمل صاحب بحرء مشرق اور شمال سے ہوکر نشان و مذکور تک پہنچا اور وہاں اُس کا جہاز دو تین برس تک پھنسا رہا

آخر کار مکمل صاحب مع اپنے ہمراہیوں کے بحرء شمال اور مغرب میں ررولوت نامے جہاز پر صحیح و سالم پہنچا پھر اُس کا جہاز یخ میں رہیں رہ گیا \*





آسنے بنائے تھے کلمبس کے ہاتھ لگے وہ ان نقوشوں کو نہایت شوق اور رغبت سے دیکھتا تھا اور ملاحوں سے جو افریقہ کے بچہم سفر کر چکے تھے بہت گرم جوشی سے گفتگو کرتا تھا ان دنوں اٹلنٹک سمندر کی بچہم طرف سے کوئی واقف نہ تھا بعض لوگ جانتے تھے کہ اُسکی حد نہیں ہی اور اگر ہو تو جاپان اور ہندوستان اور ایشیا کے ملکوں میں ہی کلمبس نے گرہ و ارضی کی شکل کو دیکھ کر قیاس کیا کہ اگر کوئی جہاز اٹلنٹک سمندر کی بچہم طرف ہو کر جائے تو یقین ہی کہ کوئی تاپو یا ہندوستان ملے \*

جن دنوں تک وہ ایسا خیال کرتا تھا ان دنوں میں وہ افریقہ کے

ملک گنی اور کنیری کے جزائر میں بار بار گیا \*

جب وہ اپنے گھر میں رہتا تھا تب نقشے کھینچ کر اپنی اوقات بسر کرتا تھا جب اٹلنٹک کی بچہم طرف سفر کا مفاد سوچ چکا تھا تب یہ چاہتا تھا کہ کسی بادشاہ کی طرف سے کوئی جہاز مل جاوے تو اس امر کو دریافت کروں چنانچہ پہلے پرتگال کے بادشاہ سے گزارش کی لیکن آسنے اُسکی درخواست کو نامدظور کر کے اُسکے ساتھ بدسلوکی کی تب آسنے چاہا کہ بادشاہ و انگلنڈ سے مدد لے مگر جب اُسکا بھائی انگلستان کی طرف جاتا تھا تب سمندر کے ڈاکوؤں کے ہاتھ میں پڑا اسیلئے انگلنڈ جانے کے ارادے سے باز رہا آخر کار پرتگال کو چھوڑ کر کلمبس ملک و اسپین میں گیا کہ وہاں کے فرزند بادشاہ اور ملکہ و ازبلا سے اس امر میں خواہاں اعانت ہو چسب

بادشاہ اور ملکہ نے اُسکی گزارش عالموں کے سامنے پیش کی تب اسپر ہنسنے لگے اور اِس بات کو بیدینی اور نا خدا ترسی سمجھا اُسکے بعد اُسکا ارادہ ہوا کہ فرانس کے بادشاہ سے اِس بات کی درخواست کرے جب وہ فرانس کی طرف چلا جاتا تھا تب وہ ایک دوست پیریز صاحب نامے کے پاس گیا اور اپنی سرگذشت اور مقصد اُسپر ظاہر کیا صاحب و مذکور یہہ بات سنکر رنجیدہ خاطر اور غمگین ہوا اور اِس بات کے لیئے ہمت پیش آیا کہ وہ اُس ملک کو نہ چھوڑے اُسکے خیال میں یہہ بات تھی کہ ملکہ میرے کہنے سے اِس گزارش پر توجہ گردنگی چنانچہ پیریز صاحب نے ملکہ کے پاس جا کر سب احوال اُسکے حضور میں عرض کیا ملکہ و ازبلا کلمبس کے منصوبے کو

سنکر بہت متعجب ہوئی اور فوراً اُسکے خیال میں یہہ بات آ گئی کہ اِس امر میں کوشش کرنا ہمارے ملک کے مزید عزت کا سبب ہوگا \*

بعد بادشاہ اور ملکہ نے کلمبس کے سفر کرنے کا بندوبست کیا اور میر و بحر کا درجہ اُسکو دیا اور فرمایا کہ جو جو ملک اُسکے وسیلے سے پائے جارینگے اُن سبھوں کا وہ حاکم ہوگا اور سوا اُسکے موتی و جواہرات و سونے اور چاندی یا اور قیمتی چیزوں کی قسم سے جو کچھ مایگی اُسکا دسواں حصہ اُسکو دیا جائیگا اور یہہ بات بھی قرار پائی کہ جو کچھ اِس سفر میں خرچ ہوتے اُسکا آٹھواں حصہ وہ دیوے اور جو منافع ہو اُسکا آٹھواں حصہ لیوے اِس شرط پر فرزند اور ازبلا نے ماہ : اپریل کی سبھویں تاریخ سنہ ۱۴۹۲ عیسوی میں اِس قرار نامہ پر دستخط کیا تین چھوٹے جہاز اِس سفر کے واسطے طیار کیئے گئے مگر ان جہازوں کے واسطے پہلے ملاح نہیں مانتے تھے کیونکہ سب

آدمی اس جہاز کے خوفناک ملاحی کرنے سے منکر ہوتے نہ آخر الامر ایک دولت مند ناخدا کی مدد اور کوشش سے ملاح بہم پہنچے اور اُس دولت مند ناخدا نے معہ اپنے بھائی کے کلمبس کا ساتھ دیا \*

تیسری اگست سنہ ۱۴۹۲ عیسوی میں کلمبس روانہ ہوا اور پہلے دکھن بچم کی طرف ہو کر جزیرہ کبیری کو گیا بعد اُسکے تھیک بچم کی طرف منزل پیدا ہوا چند روز و شب جہاز برابر چلا گیا اور خشکی کہیں نظر نہیں آئی تب ملاح لوگ رنج اور خوف کے مارے گزر گزرنے لگے بعض وقت کلمبس اُن لوگوں کو قاتلنا تھا اور بعض وقت اُنکی دلجوئی کرتا تھا مگر جب خراک قریب اختتام تھی تب وہ لوگ آپس میں مشورہ کرتے تھے کہ کلمبس کو سمندر میں پھینک کر اپنے وطن کو لوٹ چلیں اور وہاں پہنچ کر کہیں کہ وہ یکایک سمندر میں گر پڑا \*

ساتویں اکتوبر روز ایک شنبہ سنہ ۱۴۹۲ عیسوی کو سبم ہوتے ہی لیندا نامے جہاز پر جو اور جہازوں کے سامنے تھا ایک جہنڈا کھڑا کیا گیا اور ایک دنہ توپ اس غرض سے سر کی گئی کہ سنیوالے جانیں کہ زمین کہیں نظر آئی بادشاہ نے عہد کیا تھا کہ جس کی نظر پہلے زمین پر پڑیگی اُس کو انعام ملیگا جب کلمبس کا جہاز اُس جگہ میں جہاں لیندا جہاز تھا پہنچا تو اُسنے دریافت کیا کہ وہاں خشکی نہیں ہے مگر جس طرف چزیوں کو آرتے ہوئے دیکھا اُسی طرف اس خیال سے اُسنے چلنیکا قصد کیا کہ شاید وہ خشکی کی طرف آرتی ہوں غرض اُسی طرف جائے جائے معتدل اور فرحت بخش

بہت ہی ہوئی ہو، مہلی اور سمندر کی گھاس نہایت ہری دکھائی دی اور زمین کی چڑیاں پکڑی گئیں باورمف اسکے ملاحوں کو کسی طرح سے یقین نہیں تھا کہ زمین، مہلی اور گرگڑانے سے باز نہ رہتے تھے اور نالہ و فریاد کرتے تھے کلمبس حتمی الوسع اُن لوگوں کو تسلی و تسکین دیتا تھا اور کہتا تھا کہ تم لوگ گھبراؤ مت بڑی دولت پاؤ گے اور ابھی کیونکر لوٹیں اسی طرح چلتے چلتے یقین ہی کہ خدا کی مدد سے ضرور ہندوستان میں پہنچیں گے \*

پہلی اکتوبر سنہ ۱۴۹۲ء میں خشکی کی نزدیکی کے صاف نشان معلوم ہوئے اور سب لوگ مطمئن اور دلیر ہوئے ایک بینت اور ایلٹ گکڑا لکڑی کا لوگوں نے سمندر سے نکالا اسکے سوا ایک چھڑی جو کسی تیز ہتھیار سے بنائی گئی تھی اور ایلٹ تختہ اور درخت کی ایک شاخ جس میں سرخ پھل لگے تھے مہلی ایسے ایسے نشانوں سے کلمبس نے یقین کیا کہ زمین بہت نزدیک ہی اسیلئے شام کی عبادت کے بعد آسنے اپنے جہاز کے ملاحوں کو جمع کر کے کہا کہ خدا نے ہم لوگوں پر کیسی مہربانی کی کہ خیریت کے ساتھ یہاں تک پہنچایا اب یقین ہی کہ ہم لوگ عنقریب خشکی میں پہنچیں گے میں نے جو بات کہ کنیری ٹاپو میں کہی تھی تم لوگوں کو یاد دلانا ہوں کہ جس وقت ہم ایک ہزار پچاس کوس پہنچیں گے اس وقت چاہیئے کہ ہم لوگ رات کو تھم جایا کریں اور دن کو سفر کیا کریں مجھے اُمید ہی کہ اسی رات کو زمین، مہلی اسی لئے چاہیئے کہ سب لوگ اپنی اپنی جگہ میں جاگتے رہیں \*

اسی شب کو دس بجے کے عمل میں جب کلمبس نے سمندر پر نگاہ کی تو قیاس کیا کہ دور سے کچھ روشنی دکھائی دیتی ہی

لیکن جب دو ہمراہیوں کو دیکھنے کے لیئے بلایا تو وہ روشنی جلد غائب ہو گئی اسی شب میں دو بجے رات کو نیندا نامے جہاز کے ایک ملاح نے کہا کہ میں خشکی کو دیکھتا ہوں جب صبح ہوئی انہوں نے ایک بڑا ٹاپو جو مسطح اور سبز درختوں سے بھرا اور دیکھنے میں بہت آباد تھا دیکھا ٹاپو کے بہت لوگ سمندر کے کنارے پر فوراً جمع ہو گئے اور جہازوں کو دیکھ کر جو انکے ذہن میں جاندار تھے منعجب ہوئے فی الفور کلمبس اور کپتان صاحب اور جمیع ملاح مسلح ہو کر جہاز پر سے اتر پڑے جب خشکی پر آئے تب انہوں نے گہنٹے ٹیک ٹیک کر خدا کی شکرگزاری کی بعدہ کلمبس نے کہتے ہو کر اُس ٹاپو کا نام سینٹ سالوٹور رکھا وہ بالفعل جزیرہ کا نام

کہلانا ہی اور جزیرہ بہامس میں شامل ہی \*

اس ٹاپو کے رہنیرالے سب ننگے اور دیکھنے میں نہایت نیکیبخت اور بھولے تھے انہوں نے تصور کیا کہ یہہ مسافر لوگ آسمان سے اترے ہیں اور نہایت تعظیم و تکریم کے ساتھ پیش آئے صبح کو کلمبس وہاں سے روانہ ہو کر اتر دکھن کے کونے پر گیا اور وہاں بہتیرے جزیرے آئے ملے منجملہ اسکے ایک جزیرہ کیڈا نامے جو طول و عرض میں قریب انگلستان کے تھا اُس نے دیکھا پانچویں دسمبر سنہ مذکور کو ایک بڑا ٹاپو ہیٹی نامے اُسکو نظر آیا اور اُس پر اتر کر اُس نے ایک قلعہ تعمیر کیا کلمبس یہہ چاہتا تھا کہ اُن جزایر کے حاکموں سے رابطہ پیدا کرے \* بعد اسکے وہ اُن اطراف کو چھوڑ کر اپنے ملک کا عازم ہوا وقت مراجعت کے اٹنا راہ میں ہرچند بڑے خطرے میں پڑا مگر

پندرہویں مارچ سنہ ۱۴۹۳ عیسوی میں صحیح و سالم اپنے وطن کو پہنچا لوگ اُسکو دیکھ کر نہایت خوش اور متعجب و متحیر ہوئے اور جیسی تعظیم و تکریم کہ بادشاہوں کی ہوتی ہی اُسکی کی اُسوقت بادشاہ اور ملکہ، اسپین شہر بارسلونا میں تھے وہ اُسی طرف راہی ہوا جب شہر کے اندر پہنچا تو بہت سے امیر و حکام اُسکے استقبال کو آئے اور نہایت شان و شوکت سے اُسکو بادشاہ کے حضور میں لے گئے اُسنے بادشاہ کے حضور اپنے سفر کی کیفیت مفصل عرض کی اور جو جو چیزیں اُن ملکوں سے لایا تھا وہ سب اُسنے حضور میں پیش کی اور طرح بطرح کے مصالح اور سونے اور آب و ہوا اور زمین کی نازگی کی بابت کچھ ذکر کیا اور اُن ملکوں کے چہ آدمی جو وہ اپنے ساتھ لے آیا تھا اُن کو دکھلایا اور اُن کی چال چلن اور خورش و پرورش اور زیورات کی بابت کچھ بیان کیا جب یہ باتیں ختم ہو گئیں تب سب لوگوں نے اُٹھ کر گھٹنے ٹیک کر خدا کی شکرگذاری کی کہ ایک نئی دنیا کا وجود ظہور میں آیا \*

چند روز تک کلمبس اور اُسکے ہمراہوں کی لوگ تعظیم کرتے رہے علی الخصوص کلمبس کی امیروں نے بڑی تعظیم کی تھوڑے دن کے بعد کلمبس نے بھر سفر کی تیاری کی اور ۱۵ یا ۲۵ ستمبر ۱۴۹۳ سنہ عیسوی کو وہ تین بڑے اور چوڑے چھوٹے جہاز اپنے ساتھ لیکر روانہ ہوا اِس سفر میں اُسنے اور ملک بھی بائے لیکن جب اُس قلعہ کے پاس جو اُسنے پہلے سفر میں بنوایا تھا پہنچا تو معلوم ہوا کہ جن آدمیوں کو قلعہ میں چھوڑ گیا تھا وہ لوگ اپنے طمع و بدسرشتی و جنگجویی کے سبب سے وہاں کے رہنماؤں کے ہاتھ مارے گئے اُسنے از سر نو اُس جگہ کو آباد کیا چند شخص جو بد اطوار تھے کلمبس کے

خلاف و مرضی اپنے وطن کو چلے گئے اور وہاں جاکر انہوں نے اُسکی شکایتیں کیں کلمبس بھی اُنکی سزا دہی کو لوٹ آیا بادشاہ اور ملکہ نے کلمبس کی دلچسپوں کی اور تیسرے مرتبہ اُسکو پھر سنہ ۱۴۹۸ عیسوی کو روانہ کیا جنوبی امریکا کے مُلک پیریا میں آترا اور وہاں اُسکو معلوم ہوا کہ جن جزائر کو اُسنے پہلے پائے تھے اُن میں بسبب ساکنان و مُلک اسپین کے جو وہاں بس گئے تھے بہت لڑائی اور جھگڑے پیش ہیں اور وہ جزائر نہایت برسرِ تباہی ہیں لوگوں نے کلمبس کو موجب تباہی کا ان جزائر کے ٹھہرایا اسپین میں جو کلمبس کے دشمن تھے اُن لوگوں نے برسرِ خصومت آکر بادشاہ کو بہکایا کہ وہ ایک کمشنر ان ٹاپوؤں کے تصفیہ کو امریکا میں بھیج دیوے چنانچہ بادشاہ نے اُن لوگوں کے بہکانے سے ایک شخص کو کمشنر کر کے روانہ کیا اُس کمشنر نے جزائر ہیتی میں پہنچکر فوراً کلمبس اور اُسکے دو بھائیوں کو گرفتار کر کے پانزنجیر کیا اور مُلک و اسپین میں بھیج دیا جب اے تینوں اسپین میں داخل ہوئے تب اُس مُلک کے سب لوگ کمشنر سے بہت ناراض ہوئے اور اُن تینوں کی حالت پر مناسف ہوئے بادشاہ و ملکہ نے بھی مہربانی فرماکر فوراً حکم رہائی اور تعظیم کا اُنکی کیا اور کمشنر سے بہت ناخوش ہوئے کہ ہمارے نام سے ان لوگوں پر کیوں ایسی زیادتی اور سختی کی اور حکم کیا کہ جن لوگوں نے ایسی زیادتی کی ہی وہ سزا پاوینگے موجود اسکے کلمبس جزیرہ ہیتی کا گورنر پھر جلدی نہیں مقرر کیا گیا \*

سنہ ۱۵۰۲ عیسوی میں کلمبس نے چوتھی می کو چوتھی دفعہ



پھر سفر کیا اور جنوبی امریکا کی طرح بطرح کی جگہوں پر اُترا۔ مگر اپنے جہاز کے بے مرمت ہونے کے سبب سے نئے ملکوں کو تلاش نہ کر سکا اور سوا ایک جہاز کے اسکے سب جہاز بیکار تھے اسلئے اُنکو چھوڑ کر ایک ہی جہاز پر اپنے وطن کو لوٹ گیا وہاں پہنچ کر اُسنے سنا کہ اُسکی قدرداں ملکہ یزبلا انتقال فرما گئی فردنزد بادشاہ نے اُسکے جاہ و جلال کو دیکھ کر رشک و حسد کیا اور چاہا کہ اُسکی قدر و منزلت کو مٹا دیوے اور جیسا کہ چاہیئے ویسا سہدہ اور انعام یہہ نہ پاوے مگر بادشاہ مذکور اُسکی عظمت و جلال کے مٹانے میں عاجز آیا آخر الامر کلمبس باعث مفلسی کے تدگ حال ہو گیا اور رفتہ رفتہ اعزاز میں اُسکے یہاں تک تنزلی آئی کہ وہ سرائے میں قیام رکھتا تھا اور کبھی کبھی رومرے کے خرچ کو نہایت تکلیف اُٹھاتا تھا لاچار اور افسردہ خاطر ہو کر انواع اقسام کے مصائب اُٹھا کر ول لادولڈ شہر میں ۲۰ مئی سنہ ۱۵۰۶ عیسوی کو جان بحق تسلیم ہوا \*

یہ نئے ملک جو کلمبس نے پائے تھے وہ جزائر ریستہ انڈیز اور جنوبی امریکا تھا کلمبس نے سمجھا تھا کہ یہہ ملک ایشیا یا ہندوستان کا ایک حصہ ہی ہے اُسکی وفات کے دس برس کے بعد اُسکا حقیقی حال ظاہر ہوا اور ایک شخص فلارنس کے رھنڈوالے امیر یگوسہوچی آبی نامی نے اس نام ملک کا امیر کا نام رکھا لیکن بہار ہوتا کہ اُس کا نام کلمبس ہوتا \*

۳۱۰۰





CALL No. [ ]

ACC. NO. [ ]

AUTHOR [ ]

TITLE [ ]

| Date | No. | Date | No. |
|------|-----|------|-----|
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |
|      |     |      |     |



# **MAULANA AZAD LIBRARY** **ALIGARH MUSLIM UNIVERSITY**

## **RULES:—**

1. The book must be returned on the date stamped above.
2. A fine of **Re. 1-00** per volume per day shall be charged for text-books and **10 Paise** per volume per day for general books kept over-due.